



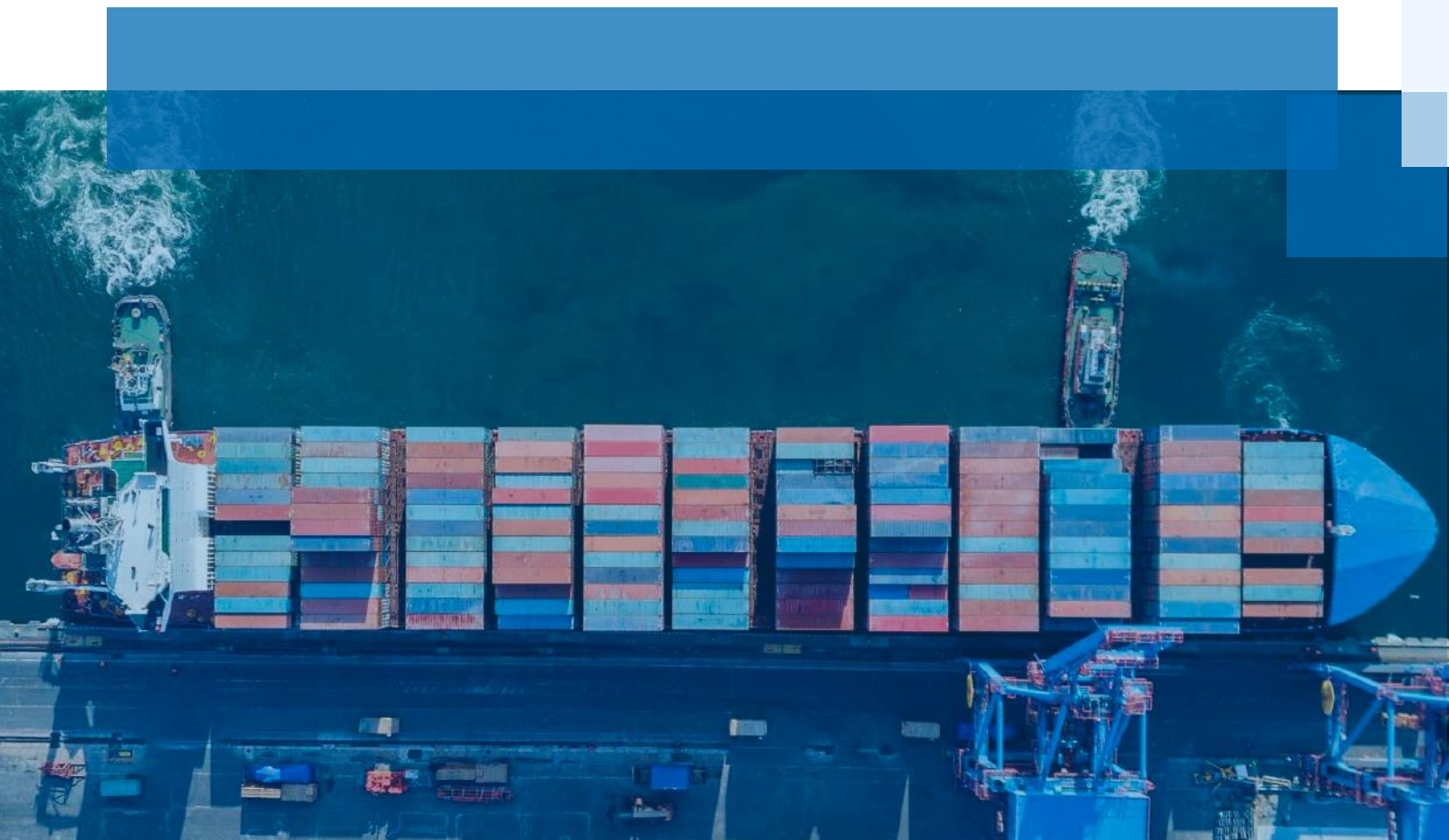
Морские адвокаты и судовые брокеры

Юридическая
помощь и морское
посредничество



СОДЕРЖАНИЕ

О нас в цифрах.....	3
Доверители.....	4
Судостроение и судоремонт.....	5
Купля-продажа флота.....	9
Фрахтование.....	14
Перевозки и экспедирование.....	17
Обслуживание флота.....	23
Финансирование.....	26
Страхование.....	29
Ключевые члены команды.....	31
Контакты.....	32



10+

С 2010 года обслуживаем
деятельность морского
и речного транспорта

25+

профессиональных юристов, адвокатов,
ученых, диспашеров, брокеров,
сюрвейеров и оценщиков для
комплексного сопровождения проектов

3

стандарта качества: ISO 9001:2015, Кодекс
профессиональной этики адвоката,
Правила Регистра по сертификации услуг
по обслуживанию судов

12+

доверителей компании — участники
рейтингов Forbes и Fortune

80%

доверителей обращаются к нам
за помощью повторно

2 000+

успешно завершенных
репрезентативных отраслевых дел

70 млрд рублей

суммарный объем взысканных
денежных средств и стоимости
реализованных проектов

50+

нормативных актов в области
водного транспорта, в разработке
и обсуждении которых участвовали
юристы компании

100 млн рублей

стандартный объем страхования
профессиональной ответственности

30/67

представительство интересов
доверителей в 30 из 67 морских
портов России

ДОВЕРИТЕЛИ

5%

Верфи

45%

Судовладельцы

10%

Финансовые организации

20%

Агенты и экспедиторы

10%

Снабженцы

10%

Грузовладельцы



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY



«Инмарин»
на лидирующих позициях
рейтингов



Специалисты
«Инмарин»:

приглашенные преподаватели в СПбГУ, ГУМРФ
и других учебных заведений

эксперты отраслевого портала Корабел.ру

авторы научных статей и публикаций

члены Ассоциации международного морского права

«Инмарин»
ВХОДИТ
В СОСТАВ:

Адвокатской палаты Санкт-Петербурга

Российской палаты судоходства

Ассоциации по сертификации
«Русский регистр» и IQNet



1 Товарные знаки и наименования доверителей приведены в соответствии с условиями Соглашения об оказании юридической помощи (опубликовано на официальном сайте «Инмарин») для цели информирования о факте сотрудничества без цели индивидуализации товаров и/или услуг.

СУДОСТРОЕНИЕ И СУДОРЕМОНТ

Структурирование и обеспечение исполнения судостроительных сделок

Разработка, анализ и согласование контрактов на строительство и ремонт судов

Комплексная оценка и экспертиза строительства судна

Выбор оптимальных таможенных режимов и порядка ввоза вновь построенного судна

Разрешение споров о нарушении сроков строительства судна и о качестве построенного судна

Разрешение споров о праве собственности на строящиеся суда

Дополнительный сервис морского посредничества:



Выбор и рекомендации проектанта, судостроительной верфи, а также характеристик судна

Привлечение государственного и частного финансирования для строительства судна

Выбор оптимального страхового покрытия на судно в постройке и вновь построенное судно

Организация мониторинга и наблюдения за строительством судна

Таможенное оформление вновь построенных судов и судов после ремонта

СУДОСТРОЕНИЕ



«ТВ 6000»

Успешное сопровождение строительства баржи «ТВ 6000» для доставки морских нефтяных платформ на верфи Хат-Сан (Турция), включая защиту заказчика при сдвиге сроков исполнения контракта, а также регистрацию судна в Российском международном реестре судов.



«БЕРИНГОВ ПРОЛИВ», «МУРМАН»

Положительное юридическое заключение для немецкой группы судоверфей о возможности изменения сроков государственных контрактов на строительство аварийно-спасательных судов «Берингов Пролив» (ИМО 9682411) и «МУРМАН» (ИМО 9682423).



«ПЕТР ВЕЛИКИЙ»

Рекомендации по таможенным и налоговым преимуществам выбора судостроительной верфи для постройки круизного пассажирского судна проекта PV300 «ПЕТР ВЕЛИКИЙ».



ST-194

Разработка судостроительного контракта на постройку траулера ST-194 на верфи Stocznia Gdańsk, в том числе, организация и проведение переговоров, корректировка и согласование полного пакета судостроительной документации по английскому праву.



«ФОРУМ»

Корректировка и согласование с верфью Вим ван дер Валк судостроительной документации на разъездное судно Континентал III «ФОРУМ» (ИМО 9806524) в целях регистрации в Российском международном реестре судов.



КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР

Сбор сведений и подготовка аналитического отчета об инфраструктуре, портовых сборах и бункеровке СПГ в десяти портах Прибалтики в целях определения оптимальных характеристик нового круизного лайнера ледового класса в рамках финансовой модели проекта регионального круизно-паромного оператора на Балтийском море.

СУДОСТРОЕНИЕ

«ГРИФОН 995»

Полное сопровождение покупки, классификации и регистрации в Российском международном реестре судов вновь построенного для золотодобывающего проекта судна на воздушной подушке, включая организацию беспрошленного, безналогового таможенного оформления.

«КОРПУС 1», «КОРПУС 2»

Успешное закрепление (государственная регистрация) права собственности покупателя на ранее не зарегистрированные, не эксплуатировавшиеся, но неоднократно проданные земснаряды чехословацкой постройки.

«ВАТЕРМАСТЕР КЛАССИК V»

Правовая экспертиза внешнеторговой сделки по покупке вновь построенного финского земснаряда, а также последующие успешные корректирующие действия в целях передачи и передача судна конечному покупателю – российской строительной корпорации.

«ЖДАНА»

Успешная организация и проведение трансграничной сделки по приобретению и государственной регистрации в Российском международном реестре судов вновь построенной на словацкой верфи клубной гоночно-парусной яхты L30.

DAMEN CSD500

Консультации и согласование контрактной документации на покупку у Damen shipyards group (Нидерланды) вновь построенного несамоходного земснаряда модели CSD500 в целях последующей регистрации под российский флаг (Российский международный реестр судов) и эксплуатации на внутренних водных путях.

«ЛАУК» И «АУЛ»

Практическая поддержка судовладельца самоходных грунтоотвозных шаланд «ЛАУК» (ИМО 8928131) и «АУЛ» (ИМО 8925555) по урегулированию требований, связанных с ремонтом и снабжением судов, юридическая помощь в продаже судов.



И СУДОРЕМОНТ



«ОЛИМПИА»

Защита интересов нового собственника и инвестора на стадии досудебного производства по спору с предыдущим собственником и судостроительным заводом о праве собственности на строящиеся суда на подводных крыльях проекта 14600, тип «Олимпия» (№ 103,104).



«ВОЛГА-ДРИМ II»

Консультирование по строительству и вводу в эксплуатацию круизного судна смешанного плавания «ВОЛГА-ДРИМ II», строящегося на верфи Бродосплит: дорожная карта — план выпуска документов, выбор оснований регистрации в Российском международном реестре судов, привлечение финансирования.



«НАВИС» 1-7

Аудит и корректировка договорно-правовой базы с членами экипажей морских судов по Конвенции о труде в морском судоходстве (2006) для собственника вновь построенных судов проекта RSD32M серии «НАВИС».



«ЮШАР»

Успешный розыск и арест в морском порту Архангельска судна бонопостановщика «ЮШАР», построенного на верфи LAMOR, в целях удовлетворения требований кредиторов по делу о банкротстве судовладельца.



ПЯТЬ БУКСИРОВ ПРОЕКТА 35

Сопровождение судебного производства в части усиления правовой позиции заказчика о солидарном взыскании с судостроительных верфей (подрядчиков) неустойки за просрочку строительства пяти буксиров проекта 35 на верфи АО «АСПО» (группа ОСК).

КУПЛЯ-ПРОДАЖА ФЛОТА

Экспертиза титула
собственности
на судно

Соглашения
и меморандумы
о продаже

Инструменты
обеспечения
исполнения
сделки

Сопровождение
приемки-передачи
судна

Защита при
нарушении
условий сделки

Регистрация
и классификация
судов

Утилизация
и сдача судов
на лом

Консультирование
по таможенному
оформлению
и ввозу судов
в Россию

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРВИС МОРСКОГО ПОСРЕДНИЧЕСТВА:

Выбор и рекомендации судна
для покупки или продажи
(брокераж)

Определение действительной цены
судна (брокерская справка / отчет об
оценке)

Привлечение институционального
или частного финансирования
(кредит, лизинг, займ,
инвестирование)

Все виды страхования на
приобретаемое судно
(P&I, FD&D, H&M, LoH)

Предпокупочный технический осмотр
(сюрвей)

Таможенное оформление

Разработка и одобрение СУБ (МКУБ)
классификационным обществом

КУПЛЯ-ПРОДАЖА ФЛОТА



ATLANTIC ISLAND, SEA CHALLENGER, EK RIVER

Успешное сопровождение крупнейшего перевозчика грузов по Северному морскому пути в сделке по покупке судов арктического класса ATLANTIC ISLAND (ИМО 9210335), SEA CHALLENGER (ИМО 9322114), EK RIVER (ИМО 9056868): гармонизация и согласование условий проформ продажи БИМКО.



«ВОЛГА-35», «ВОЛГА-44»

Морское посредничество в проведении сделки по продаже судов «ВОЛГА-35» (ИМО 9133197), «ВОЛГА-44» (ИМО 9252905).



BALTIC PRINT

Успешный досудебный возврат депозита по соглашению о покупке судна BALTIC PRINT (ИМО 7802079).



«ПАВЕЛ КОПЫТИН»

Морское посредничество и юридическая помощь в урегулировании задолженностей и продаже на лом судна «ПАВЕЛ КОПЫТИН» (ИМО 8834665), включая организацию буксировки по маршруту Ботсфьорд – Мурманск.

КУПЛЯ-ПРОДАЖА ФЛОТА



ROCKALL

Удачное завершение сделки по покупке датского рыболовного траулера ROCKALL (ИМО 9182320) в интересах дальневосточного рыбодобывающего холдинга, включая консультации по исполнению платежных обязательств и проверку комплекта закрывающих документов на соответствие требованиям регистрации под российский флаг.



MONALIZA

Успешный арест в Черногории (Бар), истребование из чужого незаконного владения, восстановление регистрации права собственности под флагом Доминики, урегулирование морских требований и продажа дизайнерской мега яхты MONALIZA (ИМО 9097616), построенной американской верфью Westship.



GAS COBIA, GAS MANTA, GAS SNAPPER

Представительство производителя минеральных удобрений в сделке по покупке газовозов GAS COBIA (ИМО 9451991), GAS MANTA (ИМО 9447809), GAS SNAPPER (ИМО 9447794).



«ЛЯ ЧИЛОНГА 2»

Организация и успешное сопровождение таможенного оформления (ИМ40) и прибытия в морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» яхты «ЛЯ ЧИЛОНГА 2», зарегистрированной в Российском международном реестре судов.

КУПЛЯ-ПРОДАЖА ФЛОТА



«БЕЛУГА БРЕМЕН»

В интересах голландской судостроительной верфи сопровождение сделки по передаче российскому лицу буксира «БЕЛУГА БРЕМЕН» (ИМО 9691448) в бербоут-чартер с правом выкупа и обеспечением ипотекой, с регистрацией в Российском международном реестре судов.



«ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД» И «ПСКОВ»

Определение рыночной/справедливой стоимости судов-газовозов «ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД» (ИМО 9630004) и «ПСКОВ» (ИМО 9630028), включая стоимость классификации, регистрации и таможенного оформления судов в России, а также затрат на строительство новых судов-аналогов с учетом/без учета износа.



ЗЕРНОВОЙ ФЛОТ РЕКА-МОРЕ

Успешная правовая проверка зерновой флотилии из 17 судов смешанного (река-море) плавания в рамках рассмотрения возможной корпоративной сделки по покупке судоходной компании, включая проверку титула, обременений, классификационных записей и истории эксплуатации судов, без раскрытия (предоставления) информации владельцем судов (продавцом).



В GAS LOTTA

В интересах российской компании-оператора СПГ терминала участие в консультациях по покупке и рефалагции газовоза В GAS LOTTA (ИМО 9034523).

КУПЛЯ-ПРОДАЖА ФЛОТА



«ГИДРА-ТЕРРА»

Разработка дорожной карты и юридические консультации по ввозу, регистрации и коммерческой эксплуатации экскурсионного автобуса-амфибии «ГИДРА-ТЕРРА» в Санкт-Петербурге.



СУХОГРУЗЫ РЕКА-МОРЕ

Успешное сопровождение значительного количества сделок по купле-продаже судов смешанного (река-море) плавания, в том числе, «БАЛТИЙСКИЙ 108» (ИМО 7612424), «ВОЛГО-БАЛТ 210» (ИМО 8230376), «ВОЛГО-БАЛТ 144» (ИМО 8857801), «ВОЛГО-БАЛТ 153» (ИМО 8230209), «НИКОЛАЙ ЛЕБЕДЕВ» (ИМО 7005554), «СТК 1029» (ИМО 8719401), «ОМСКИЙ-135» (ИМО 8881723), «ОМСКИЙ- 140» (ИМО 8867052), «ОМСКИЙ-141» (ИМО 8873764) и другие.



«ВЕРЕС»

Подготовка документации и представительство на аукционе по продаже сухогруза «ВЕРЕС» (ИМО 9149938), закрепленного за ФГУП «Росморпорт» на праве хозяйственного ведения.



«РИО»

Сопровождение продажи на лом выброшенного на берег под Новороссийском судна «РИО» (ИМО 8408741).

ФРАХТОВАНИЕ

Договоры аренды объектов водного транспорта

Бербоут-, тайм-, демайз- и суб-чартеры, в том числе, адаптация к условиям сделки проформ БИМКО

Предоставление временного права плавания под российским или иностранным флагом

Регулирование и перераспределение ответственности по чартеру

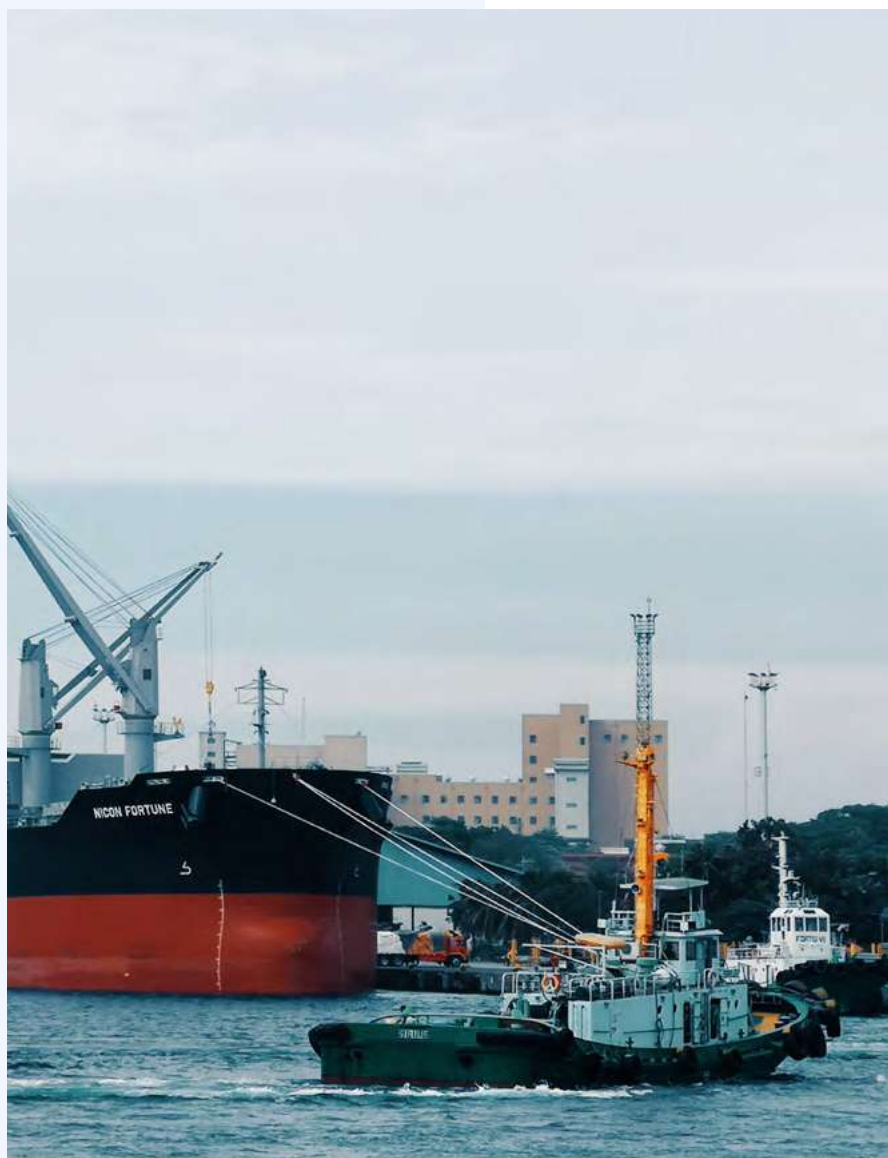
Сопровождение передачи судна в чартер, включая определение мореходности

Взыскание чартерных платежей, расходов и убытков

Обеспечение исполнения чартеров

Розыск и истребование судов из чужого незаконного владения

Дополнительный сервис морского посредничества:



Поиск судов в чартер

Страхование ответственности и юридических расходов фрахтователя

Осмотр судна при входе и выходе из чартера

Таможенное оформление

Разработка и одобрение СУБ (МКУБ) классификационным обществом

ФРАХТОВАНИЕ



«ПРИРАЗЛОМНОЕ» И «НОВЫЙ ПОРТ»

Рекомендации по выбору организационно-правовой модели привлечения танкерного флота для вывоза нефтепродуктов с месторождений «Приразломное» и «Новый порт».



«МЕТЕОР» И «МОСКВА»

Помощь в полном перезапуске деятельности компании-оператора судов типа «Метеор» и «Москва»: разработка и внедрение новой структуры управления судами, аудит и рекомендации по обеспечению соответствия лицензионным требованиям к перевозке пассажиров, подготовка СУБ на ВВТ.



«ЛЕДИ МАРИЯ», «ЛЕДИ АРИЯ», «ПЛАНЕО»

Сопровождение передачи в чартер и смены флага на российский для флотилии мальтийских танкерных судов проекта RST27 («ЛЕДИ МАРИЯ», «ЛЕДИ АРИЯ», «ПЛАНЕО», «КАМИНЕРО» и др.), регистрация в Российском международном реестре судов.



«СОРМОВСКИЙ-71»

Урегулирование более чем 75-дневного демереджа судна «СОРМОВСКИЙ-71» (ИМО 8033912) и успешная досудебная защита интересов судовладельца против требований Турецкого судоремонтного завода по долгам предыдущего судовладельца.



«РЕЙНЕРТ»

Временная смена флага и экипажа дноуглубительного судна «РЕЙНЕРТ» (ИМО 9360726) с нидерландского на российский для работ в порту Сабетта, регистрация в Российском международном реестре судов.

ФРАХТОВАНИЕ



MP 40

Успешное снижение размера ответственности крупной немецкой дноуглубительной компании в комплексном судебном споре об объемах выработанного грунта и чартере дноуглубительного судна MP 40 (флаг ФРГ) в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».



НИС «АКАДЕМИК ИОФФЕ»

Успешная защита судовладельца в арбитраже LMAA по тайм-чартерному спору о взаиморасчетах при посадке на мель НИС «АКАДЕМИК ИОФФЕ» (ИМО 850773I).



«КАПИТАН СОУШЕК»

Успешное досудебное урегулирование спора в связи с непредставлением буксира «КАПИТАН СОУШЕК» (ИМО 884664) по тайм-чартеру.



PANTANASSA

Защита интересов судовладельца в английском арбитраже в связи с неполной загрузкой судна PANTANASSA (ИМО 9086538), отказом судовладельца от рейса и расторжением чартера фрахтователем.

ПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Получение разрешений на каботаж, проход по ВВП РФ

Взыскание расходов, понесенных в отношении груза

Установление и расчет распределения общей аварии, диспаша

Спасание судов и грузов

Лицензирование перевозки пассажиров, опасных грузов, буксировки, перегрузки

Взыскание убытков за испорченный, утраченный, просроченный груз

Возмещение убытков от столкновения судов

Устранение препятствий в получении (выдаче) груза

Регистрация и сопровождение морской линии

Расчет и взыскание демереджа

Защита при причинении ущерба окружающей среде и третьим лицам

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРВИС МОРСКОГО ПОСРЕДНИЧЕСТВА:

Разработка комплексных решений по доставке груза, включая хранение и перевалку

Подбор судна, оптимальной ставки и сопровождение перевозки груза

Страхование груза

Осмотр груза на погрузке и выгрузке

Таможенное оформление



ПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ



«СТАРОПОЛЬЕ»

Выбор подходящего судна и успешное сопровождение доставки партий каменного угля из порта Усть-Донецкий в порт Гиресун на судне типа «Волго-Балт» — «СТАРОПОЛЬЕ» (ИМО 8230522).



AUTOPRESTIGE

Комплексное консультирование по выполнению перевозок в каботажном плавании по морским путям Российской Федерации и успешное получение разрешения на каботаж на судно AUTOPRESTIGE (ИМО 9190157).



ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЙ ФЛОТ

Получение разрешений на каботаж для флотилии из 19 специализированных судов под иностранными флагами, привлекаемыми для дноуглубления бухты Большой Камень, ССК «Звезда».



TELEPAATTI

Консультирование и представительство по организации прохода по ВВП РФ судна TELEPAATTI (ИМО 7636341), под флагом Финляндской республики для производства работ по энергообеспечению Валаамской обители.



«ЗИГФРИД ЛЕМАНН» И «СЕСТРОРЕЦК»

Успешная защита интересов экспортера биотоплива в споре о возмещении ущерба, причиненного некачественной перегрузкой древесных гранул в порту Санкт-Петербурга, повлекшей за собой демаредж судов «ЗИГФРИД ЛЕМАНН» (ИМО 9325142) и «СЕСТРОРЕЦК» (ИМО 7801867).

ПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ



«СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ТРАНЗИТНЫЙ КОРИДОР»

Анализ практики международных линейных контейнерных перевозок и разработка организационно-правовой модели владения, оперирования флотом и терминалами в проекте линейных контейнерных перевозок по Северному морскому пути — «Северный морской транзитный коридор».



MSC LEA

Успешный розыск активов грузовладельца в целях обеспечения взыскания фрахтовых платежей и расходов, понесенных крупнейшей судоходной линией в отношении груза.



ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ И МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

Постоянное правовое сопровождение транспортировки продукции российской вертикально интегрированной добывающей компании, включая расчет и урегулирование демареджей судов по английскому праву.



MOL COMFORT

Представительство по делу о взыскании стоимости утраченной техники «Исузу» в связи с разломом на две части судна MOL COMFORT (ИМО 9358761) и обеспечение выплаты страхового возмещения.



MSC FLAMINIA

Сопровождение и рекомендации по участию в общей аварии в связи с пожаром и частичной утратой груза на судне MSC FLAMINIA (ИМО 9225615) в интересах известной российской корпорации по производству кровельных, гидроизоляционных и теплоизоляционных материалов.

ПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ



BBC LOUISIANA

Консультирование по международным и каботажным перевозкам, выполняемым судном BBC LOUISIANA (ИМО 9435105) на Северном морском пути, и регистрация судов немецкой судоходной компании в Российском международном реестре судов, включая таможенные и налоговые платежи.



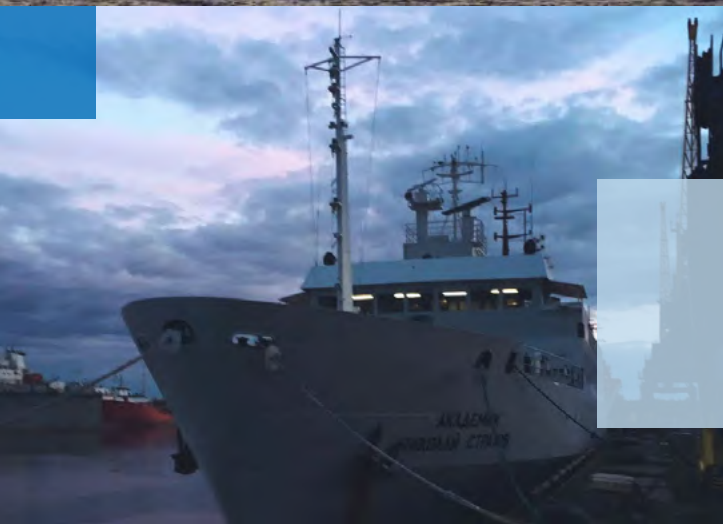
VARYAG

Успешное взыскание стоимости утраченного груза турецких апельсинов и мандаринов, перевезенных на судне VARYAG (ИМО 8019887), с агента морской линии «Севастополь Шиппинг».



NAVI BALTIC

В условиях неправомерного удержания коносаментов агентом экспедитора, обязательство морской линии и терминала к выдаче груза.



«АКАДЕМИК НИКОЛАЙ СТРАХОВ»

Защита интересов судовладельца НИС «АКАДЕМИК НИКОЛАЙ СТРАХОВ» (ИМО 8211174) в связи с изъятием судовых документов и задержанием двух членов экипажа в рамках уголовного дела о хищении бункерного топлива в морском порту Архангельск.

ПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ



WITCH QUEEN

Поиск и подбор судна для доставки пропан-бутана из Керчи (Россия) в Баньяс (Сирия), включая разработку, согласование и мониторинг исполнения тайм-чартера.



«АВРОРА»

Юридические консультации и практическая помощь в выполнении лицензионных требований и получении лицензии на перевозку пассажиров морским и внутренним водным транспортом яхтой «АВРОРА» (Fairline Squadron 68), включая предшествующую коммерческую регистрацию в Российском международном реестре судов.



«НОРД»

Консультирование по вопросам найма экипажа и лицензирования на перевозку пассажиров суперяхтой «НОРД» (ИМО 9853785) в связи с регистрацией в Российском международном реестре судов.



TRANSFIGHTER

Успешное усиление правовой позиции грузовладельца, входящего в российский государственный холдинг, при рассмотрении в Российском институте современного арбитража (РАЦ) заявления экспедитора о взыскании расходов по демереджу и креплению специального груза на судне TRANSFIGHTER (ИМО 9216626) – дело разрешено в пользу грузовладельца отказом во взыскании более чем 25 000 000 рублей расходов.

ПЕРЕВОЗКИ И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ



«МРИЯ С»

Защита интересов владельца сухогруза «МРИЯ С» (ИМО 8858673) в ходе следственных действий в связи с обнаружением на борту судна доставленных агентом под видом судовых припасов предметов, которые могут использоваться для создания оружия массового поражения и террористической деятельности – судну благополучно разрешен отход без разгрузки груза, минимизированы и перераспределены риски уголовной и административной ответственности.



MSC ZOE

Благополучное разрешение спора между российской франчайзинговой сетью магазинов инструментов с перевозчиком MSC ZOE (ИМО 9703318) в связи с падением контейнеров за борт (подсудность - Высокий суд Лондона) – стоимость утраченного груза возмещена в полном объеме.



«КОНСТАНТИН»

Правовое сопровождение речной и морской буксировки земснаряда ИС Beaver 6518 С «КОНСТАНТИН» по маршруту Кронштадтский Морской Завод- порт Беломорск- поселок Мунгуй (Енисейский), включая разработку, согласование и получение договорной и разрешительной документации, консультации по навигационным требованиям применительно к буксировке.



«СЕВМОРПУТЬ»

Разработка научно-практической правовой оценки и анализ применимых требований по вопросу отнесения рейса атомного лихтеровоза «СЕВМОРПУТЬ» (ИМО 8729810), следовавшего из морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в Антарктиду без захода в иностранные порты, к каботажному или международному.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФЛОТА

Разработка соглашений
морского агентирования
и проформ номинаций

Договорно-правовое
регулирование поставки
товаров на суда

Разработка и согласование
договоров на прием,
перевалку и выдачу грузов

Взыскание задолженностей
за снабжение
и обслуживание судов

Аресты и задержания
судов и грузов

Правовое сопровождение
управления флотом
(шипмен)

Дополнительный сервис морского посредничества:



Помощь в распространении
продукции среди
судовладельцев

Страхование
профессиональной
ответственности



ESTLAND, LETTLAND

Сопровождение создания
немецкой судоходной
компанией локального
агента по найму экипажей
и агентированию судов
ESTLAND (ИМО 9247314),
LETTLAND (ИМО 9237022)
и др. в российских портах.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФЛОТА



BALTICA

Разработка и сопровождение исполнения договоров по ключевым операционным функциям грузового агента судов Wilhelmsen: привлечение грузовой базы, прием и выдача грузов, оказание услуг по обработке и доставке грузов, финансирование деятельности принципалом. Помощь в регулировании правоотношений с операторами складов и терминалов.



СУДОВЫЕ ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЫ

Разработка российского сегмента договорно-правовой основы для сервиса сменных газовых баллонов и поставки химической продукции на суда в российских и иностранных портах с учетом глобальных стандартов и политики норвежской группы Wilhelmsen.



ALENA, ALEXANDRA, RIVER RAIN

Анализ, корректировка и индивидуальная адаптация проформы «Шипман 2009» в части бюджета, возмещаемых расходов, обеспечительного платежа, вознаграждения для судов река-море типа «Волжский» ALENA (ИМО 8857772), ALEXANDRA (ИМО 8876340), RIVER RAIN (ИМО 8865949).



«ВИТЯЗЬ»

Успешное взыскание задолженности за поставку продовольственных товаров на судно «ВИТЯЗЬ» (ИМО 7212248), в том числе, арест судна в порту Мурманск.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФЛОТА



GLORY MERCY

Успешное взыскание долга по морскому требованию путем ареста судна GLORY MERCY (ИМО 948656) в порту Мурманск, наложенного в результате доказывания сложно-структурированной взаимосвязи между должником и собственником судна.



OOCL RAUMA

Сопровождение операционной деятельности российского грузового агента линии OOCL.



ORANGE WIND

Аудит и разработка договорно-правовых механизмов для оперативной номинации и поставки лакокрасочных покрытий WILKENS на суда с обеспечением права поставщика на арест судна по морскому требованию.



FINNSKY, FINNSUN, FINNBREEZE

Разработка организационно-правовой модели процесса приема и выдачи грузов, прибывающих в российские порты Балтийского моря, на судах FINNSKY (ИМО 9468906), FINNSUN (ИМО 9468918), FINNBREEZE (ИМО 9468889), включая создание иллюстрированной схемы правоотношений между морской линией, агентом, терминалом, таможенным органом, экспедитором и получателем.

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Подготовка компании к привлечению финансирования

Консультации по управлению рисками при финансировании флота

Комплексная проверка титула собственника судна

Структурирование сделки и помощь в выборе инструментов обеспечения

Разработка и согласование договоров лизинга или возвратного лизинга судов

Разработка и согласование договоров залога (ипотеки) судна

Розыск и возвращение залогового или лизингового флота

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРВИС МОРСКОГО ПОСРЕДНИЧЕСТВА:

Привлечение финансирования для покупки флота

Определение стоимости или цены купли-продажи судна (брокерская справка / отчет оценщика)

Реализация залоговых и лизинговых судов, с урегулированием предъявленных требований

ФИНАНСИРОВАНИЕ

«КАМЧАТКА ХАРВЕСТ»

Структурирование и сопровождение приобретения и передачи в лизинг рыболовного судна «КАМЧАТКА ХАРВЕСТ» (ИМО 9113068), включая консультирование по ввозу и регистрации судна в России.

«ЛАУРА», «НЕМАН», НЕФТЕРУДОВОЗ

Разработка правил и типовой формы договора лизинга объектов морского и речного транспорта, а также согласование условий возвратного лизинга пяти нефтяных судов «ЛАУРА» (ИМО 8226466), «НЕМАН» (ИМО 8843006), «НЕФТЕРУДОВОЗ-44М» (ИМО 8136714), «НЕФТЕРУДОВОЗ-50М» (ИМО 8726155), «НЕФТЕРУДОВОЗ-56М» (ИМО 8726210).

«ВОЛГА-ДРИМ II»

Консультирование одной из крупнейших лизинговых компаний России по возможности регистрации в Российском международном реестре судов строящегося речного пассажирского круизного судна «ВОЛГА-ДРИМ II», рассматриваемого в качестве предмета лизинга.

«НОВЫЙ СВЕТ»

Обеспечение и защита прав известного латвийского банка при смене собственника и флага заложенного рефрижераторного судна «НОВЫЙ СВЕТ» (ИМО 8509557): консультации, внесение изменений в договорную документацию, контроль смены владельца и государственная регистрация ипотеки в Российском международном реестре судов.

ФИНАНСИРОВАНИЕ



ПЛАВУЧИЕ ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Подготовка обзора правового регулирования и нормативных ограничений на деятельность по реализации и эксплуатации плавучих заправочных станций проекта 50.1. в Италии для российского инвестора.



«ТЕКОЙЛ ПОЛАРИС»

Консультирование финского инвестиционного фонда по вопросам обеспечения прав на танкер «ТЕКОЙЛ ПОЛАРИС» (ИМО 8883290), задержанного и арестованного в английском порту.



«АДМИРАЛ НЕВЕЛЬСКОЙ»

Разработка план-схемы по приему-передаче и рекомендаций по правовому сопровождению перегона к месту дислокации на Сахалин грузопассажирского судна «АДМИРАЛ НЕВЕЛЬСКОЙ» (ИМО 9872420). Организация и подготовка передачи судна в доверительное управление, регистрация и оформление документов доверительного управляющего в морской администрации порта.



«СВ. НИКОЛАЙ»

Структурирование и сопровождение сделки международного, возвратного лизинга нового сухогруза «СВ. НИКОЛАЙ» (ИМО 9482926), с подготовкой юридического заключения о проверке титула собственности на судно под флагом Мальты для АО «Альфа-Банк».



«ПОЛАР РОК»

Успешное досудебное изъятие и регистрация прекращения в одностороннем внесудебном порядке обременения в виде чартера на танкер «ПОЛАР РОК» (ИМО 9116632), находящегося в собственности известной российской лизинговой компании с рейтингом BBB+.

СТРАХОВАНИЕ

Толкование применения норм и правил страхования морского и водного транспорта к конкретным случаям

Полный цикл урегулирования морских убытков, включая расследование, определение убытков и распределение ответственности

Консультирование по авариям и происшествиям на морском и речном транспорте

Разрешение споров о выплате страховых возмещений в досудебном порядке, включая LMAA, GMAA, ad hoc и прочие арбитражные институты

Дополнительный сервис морского посредничества:



Определение стоимости или цены продажи судна (брокерская справка / отчет оценщика)

Выбор оптимальных условий страхования судна и ответственности судовладельца (H&M, P&I, FFD и другие)

СТРАХОВАНИЕ

«АЛЕКСАНДР КАЩУК»

Успешное представительство в судах трех инстанций по спору с компанией «Росгосстрах» о выплате страхового возмещения за поломку винто-рулевой колонки на судне «АЛЕКСАНДР КАЩУК» (ИМО 9479618). Благодаря раскрытию практики применения английских оговорок морского страхования, адвокатами доказано отсутствие оснований для отказа в страховой выплате при нарушении классификационной оговорки.

BLACK STONE

Консультирование страхового брокера по урегулированию убытка с поломкой главного двигателя на судне BLACK STONE (ИМО 7704265).

«БАЛТ ФЛОТ II»

Успешная защита интересов судовладельца, понесшего убытки от столкновения, при оспаривании результатов расследования Ространснадзора вторым участником происшествия.

«СВ. ГЕОРГИЙ ПОБЕДОНОСЕЦ»

По поручению английского P&I клуба защита интересов владельца судна «СВ. ГЕОРГИЙ ПОБЕДОНОСЕЦ» (ИМО 9247637) в связи с частичной оплатой фрахта и демереджем по завершенной перевозке пшеницы из порта Волгодонск в порт Дуррес (Албания).

«КАПИТАН СОСЕНКОВ»

Успешная защита интересов грузовладельца против требования страховой компании перевозчика о взыскании убытков в связи с задержкой и сверхнормативным простоем судна «КАПИТАН СОСЕНКОВ» (ИМО 9063732).





Ключевые члены команды



КИРИЛЛ МАСЛОВ

Управляющий партнер

- Коммерческие проекты и сделки с объектами морского и речного транспорта
- Разрешение торговых споров в связи с авариями судов и плавучих объектов
- Аресты и задержания судов и грузов



КОНСТАНТИН БРЕЧАЛОВ

Партнер

- Таможенное регулирование при трансграничном перемещении судов и грузов
- Разрешение административных споров в связи с деятельностью морского и внутреннего водного транспорта
- Уголовно-правовая защита судоходного и транспортно-логистического бизнеса



ВЛАДИСЛАВ БЕЛЯКОВ

Ассоциированный партнер

- Международно-правовое регулирование торгового мореплавания
- Разработка и сопровождение отраслевых нормотворческих инициатив
- Тренинги, семинары и мастер-классы по морскому праву



Адвокатское бюро Санкт-Петербурга

ОГРН: 113 780 001 14 80 ИНН: 78 01 35 15 96

Номер в реестре адвокатских образований Санкт-Петербурга: 78 АБ 00062

ООО «Инмарин»

ОГРН: 110 784 720 37 27 ИНН: 78 41 42 86 79

Площадь Морской Славы, дом 1, офис 5059, Санкт-Петербург, Россия, 199106

Телефон: +7 812 603-48-63

Для звонков из регионов России: 8 800 250-00-13, +7 981 728-76-79

sos@inmarin.ru

broker@inmarin.ru

www.inmarin.ru