

РЕГИСТРАЦИЯ СУДНА В БЕРБОУТ- ЧАРТЕРНОМ РЕЕСТРЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНАЯ
СИСТЕМА ООО «ИНМАРИН»



**Международный морской
юридический сервис**

www.inmarin.ru

Содержание:

Слайд № 3	Какие суда подлежат регистрации?
Слайды № 4, 5, 6	Документы, обязательные для регистрации.
Слайд № 7	Срок регистрации, размер государственной пошлины.
Слайд № 8	Налоги и сборы.
Слайды № 9, 10, 11	Таможенные платежи при ввозе судна
Слайд № 12	Основания для исключения судна из бербоут-чартерного реестра.

Какие суда подлежат регистрации?

Суда, зарегистрированные в реестре судов иностранного государства, предоставленные в пользование и во владение российским фрахтователям по бербоут-чартеру.

(Часть 6 ст. 33 КТМ РФ , ч. 1 ст. 15 КТМ РФ)

Основные требования к предоставляемым документам и сведениям

- * Фрахтователь судна должен быть либо физическим, либо юридическим лицом по праву Российской Федерации.
- * Право плавания судна под флагом иностранного государства должно быть приостановлено на весь период действия бербоут-чартера.
- * Наличие разрешения от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о предоставлении конкретному судну права плавания под флагом РФ.
- * Все документы, необходимые для регистрации судна и прав на него, представляются в двух экземплярах, один из которых должен быть подлинником (за исключением актов органов государственной власти и актов органов местного самоуправления) и после регистрации должен быть возвращен заявителю.
- * Тексты документов, представляемых на регистрацию судна и прав на него, должны быть написаны разборчиво, наименования юридических лиц - без сокращения, с указанием их мест нахождения. Фамилии, имена и отчества физических лиц, адреса их мест жительства должны быть написаны полностью.
- * Не подлежат приему на регистрацию судна и прав на него документы, имеющие подчистки либо приписки, зачеркнутые слова и иные не оговоренные в них исправления, документы, исполненные карандашом, а также документы с серьезными повреждениями, не позволяющими однозначно истолковать их содержание.
- * Документы, представляемые на регистрацию судна и прав на него, должны быть составлены на русском языке.
- * В том случае, если представляемые документы составлены на иностранном языке, к ним прилагается перевод на русском языке, заверенный нотариально (подпись переводчика). Документы, выданные в иностранных государствах, должны быть апостилированы, в соответствии с требованиями Гаагской конвенции от 5 октября 1961 года, либо, если государство не является членом конвенции, документы должны пройти легализацию в консульстве Российской Федерации в стране, выдавшей документы.

Документы для получения разрешения конкретному судну права плавания под флагом РФ:

1. Приказ о назначении ответственно лица фрахтователя по системам управления безопасностью МКУБ и/или СУБ – 1 экземпляр;
2. Документ, выданный компетентными властями иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, и подтверждающий, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну права плавания под государственным флагом РФ - 1 экземпляр;
3. Документы, выданные российским или иностранным классификационным обществом, признаваемым в РФ, подтверждающие техническое состояние и дату постройки судна, ИМО номер – 1 экземпляр;
4. Выписка из реестра судов иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера, если ипотека или обременение установлены – 1 экземпляр;
5. Письменное согласие залогодержателя ипотеки судна или обременения судна того же характера, установленных и зарегистрированных в соответствии с законодательством государства места основной регистрации судна, на перевод судна под государственный флаг РФ – 1 экземпляр;
6. Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (для юридического лица фрахтователя) – 1 экземпляр;
7. Документ, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации с предоставлением оригинала - для физического лица фрахтователя – 1 экземпляр;
8. Документ (документы), подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявление и бербоут-чартер (приказ о назначении генерального директора, доверенность на фирменном бланке доверителя – юридического лица, на нотариальном бланке доверителя – физического лица) – 1 экземпляр;
9. Документ о соответствии компании фрахтователя требованиям систем управления МКУБ – 1 экземпляр;
10. Письменное согласие собственника судна на перевод судна под государственный флаг РФ – 1 экземпляр;
11. Учредительные документы судовладельца фрахтователя, с предоставлением оригиналов или нотариальных копии (для юридического лица) – 1 экземпляр;
12. Бербоут-чартер в отношении судна – 1 экземпляр;
13. Заявление о временном предоставлении права плавания под государственным флагом РФ – 1 экземпляр.

Документы для регистрации судна в бербоут-чартерном реестре:

1. Выписка из реестра судов иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера, если ипотека или обременение установлены;
2. Согласие в письменной форме собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера на перевод судна под государственный флаг РФ;
3. Документ, выданный компетентными властями иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, и подтверждающего, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну права плавания под государственным флагом РФ;
4. Оригинал и копия бербоут-чартера;
5. Свидетельство о годности судна к плаванию;
6. Мерительного свидетельство судна;
7. Пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
8. Сведения об ИМО номере судна;
9. Документ, подтверждающий, что фрахтователь судна по бербоут-чартеру отвечает требованиям, предъявляемым к собственнику судна в соответствии с пунктом 1 статьи 15 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (копия паспорта – для физического лица, выписка из ЕГРЮЛ, копии свидетельств о регистрации – для юридических лиц);
10. Решение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о временном предоставлении судам, зарегистрированным в реестре судов иностранного государства, права плавания под государственным флагом РФ и об определении названий этим судам;
11. Заявление о регистрации судна в бербоут-чартерном реестре.
12. Анкета судового реестра, которая заполняется заявителем, с указанием, в том числе, данных о названии судна (настоящее и все прежние на русском и английском языках), морском порте предыдущей регистрации и дата ее аннулирования (если таковые имелись), ИМО номере, регистровой вместимости (чистой и валовой), дедекейте, прочих технических данных судна.
13. Квитанция / платежное поручение об оплате государственной пошлины на сумму 6 000 рублей – за государственную регистрацию в бербоут-чартерном реестре.
14. Квитанция / платежное поручение об оплате государственной пошлины на сумму 6 000 рублей - за выдачу свидетельства о праве плавания под флагом РФ.

Срок регистрации, размер государственной пошлины

Срок регистрации – **3 ДНЯ** с момента подачи заявления

Государственная пошлина:

За государственную регистрацию в бербоут-чартерном реестре (ст.333.33 п. 59):

Морских судов - 6000,00 руб.

Судов внутреннего плавания - 2000,00 руб.

Судов смешанного (река-море) плавания - 3000,00 руб.

Спортивных парусных судов, прогулочных судов, маломерных судов - 1000,00 руб.

За выдачу свидетельства о праве плавания под государственным флагом РФ (ст.333.33 п. 62):

Морское судно - 6000,00 руб.

Судно внутреннего плавания - 2000,00 руб.

Судно смешанного (река-море) плавания - 3000,00 руб.

Налоги при эксплуатации судна в бербоут-чартерном реестре:

Налог на прибыль – **20%** от суммы полученных доходов, уменьшенных на величину произведенных расходов за налоговый период.

Налог на прибыль организации – фрахователя, полученной от использования судна в РФ – **20 %**

Налог на добавленную стоимость в отношении услуг по перевозке грузов и / или пассажиров (**18%**, будет включено в цену фрахта);

Налог на добавленную стоимость в отношении сдачи судна в аренду иностранной организацией – судовладельцем, в форме надбавки на цену фрахта (по налоговому законодательству государства, в котором зарегистрирован судовладелец, НДС в российский бюджет не уплачивается);

Страховые взносы во внебюджетные фонды РФ (пенсионные отчисления, медицинское страхование, социальное страхование) в отношении трудовой деятельности экипажа судна, являющегося работниками фрахователя (**36%** от фонда заработной платы экипажа).

Налог на имущество в случае, если срок бербоут-чартера – более 12 месяцев (**2,2%** от среднегодовой стоимости имущества, по его остаточной стоимости, сформированной в соответствии с установленным порядком ведения бухгалтерского учета, утвержденным в учетной политике организации, при условии, что фрахователь использует судно для оказания услуг).

Транспортный налог, так как транспортное средство, используемое для перевозок пассажиров и грузов, не является собственностью фрахователя (базовый размер налоговых ставок устанавливается субъектом РФ в расчете на одну «лошадиную силу» транспортного средства – **50 р до 100 л.с, 100 р от 100 л.с**).

Сокращение таможенных платежей

При применении процедуры временного ввоза:

Иностранные суда используются в течение установленного срока на таможенной территории таможенного союза с условным освобождением, полным или частичным, от уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов и без применения мер нетарифного регулирования с последующим помещением под таможенную процедуру реэкспорта.

Таможенные платежи при временном ввозе:

1. Полное освобождение от таможенных платежей:

Иностранные суда в бербоут-чартере вместимостью более 1 000 регистровых тонн.

Размер платежа – 0%

2. Частичное освобождение от таможенных платежей:

Иностранные суда в бербоут-чартере вместимостью менее 1 000 регистровых тонн.

В отношении таких судов подлежит уплате таможенная пошлина в размере 3% от общей суммы таможенных платежей, которые были бы уплачены на судно, если бы оно было выпущено для внутреннего потребления, за каждый полный и неполный календарный месяц нахождения судна на таможенной территории таможенного союза.

Размер платежа рассчитывается по формуле:

Цена судна (по договору купли-продажи) / 100 x ставка таможенного платежа

Ставки таможенного платежа:

17,5% - яхта;

18% - грузовое судно.

Например:

Цена яхты = 1 000 000 рублей

Таможенный платеж = $1\,000\,000 / 100 * 17,5 = 175\,000$ рублей

Срок временного ввоза:

Срок временного ввоза устанавливается таможенным органом на основании заявления декларанта исходя из целей и обстоятельств такого ввоза, а именно, срока действия бербоут-чартера, и не может превышать 2 (два) года* со дня помещения судна под таможенную процедуру временного ввоза.

Например:

Судно А может находиться на территории РФ под процедурой временного ввоза, непрерывно или с покиданием такой территории, не более 730 дней.

Если в 2013 году судно было ввезено в РФ на 1 месяц, после чего покинуло Россию, под процедурой временного ввоза оно, дополнительно, может находиться еще 700 дней (ст. 281 ТК ТС).

После того, как предусмотренные 730 дней пребывания судна в РФ будут исчерпаны, судну будет отказано в новом помещении его под процедуру временного ввоза таможенными органами.

Впоследствии оно должно находиться в России в таможенной процедуре переработки или выпуска для внутреннего потребления.

* Судно является средством морской перевозки. Срок его непрерывного нахождения на территории РФ не может превышать времени, необходимого для осуществления конкретной перевозки, но, в любом случае, не более 2 лет, совокупно.

Основания для исключения судна из бербоут-чартерного реестра:

- * Прекращение действия бербоут-чартера
- * Истечение срока предоставления права плавания под флагом РФ
- * Несоответствие судовладельца, судна или фрахтователя требованиям МКУБ
- * Передача судна в аренду, собственность 3-ему лицу
- * Смена гражданства собственником - физическим лицом
- * Смена государства регистрации собственником – юридическим лицом
- * Аннулирование решения о предоставлении такому судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации (из соображений государственной безопасности и охраны интересов РФ, при несоответствии судна классу и безопасности мореплавания, при аннулировании страхового покрытия судна).

Услуги ООО «Инмарин» по регистрации в бербоут-чартерном реестре:

✓	Бербоут-чартер в соответствии с требованиями национального законодательства для регистрации судна в бербоут-чартерном реестре Российской Федерации ;
✓	Заявление о временном предоставлении судну права плавания под государственным флагом Российской Федерации с приложениями;
✓	Организация разработки МКУБ и, или СУБ ВВТ, если судно река-море
✓	Заявление о регистрации судна в в бербоут-чартерном реестре Российской Федерации с приложениями к нему (в том числе, анкета судового реестра).
✓	Представление интересов в Администрации морского порта, включая подачу документов на государственную регистрацию и получение после государственной регистрации;
✓	Экспертиза судовых и корпоративных документов судовладельца / фрахтователя на соответствие требованиям законодательства РФ, предъявляемых для регистрации и прохождения контрольных процедур;
✓	Организация таможенного оформления судна
✓	Заявление о получении судном судового санитарного свидетельства на право плавания;
✓	Организация заключения договора об обеспечении диспетчерского регулирования движения судов с Администрацией бассейна внутренних водных путей;
✓	Организация заключения договора страхования судна, судовладельца, жизни и здоровья пассажиров / членов экипажа;
✓	Заявление и документы на лицензию для перевозки внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров / опасных грузов;
✓	Заявление и документы на лицензию для осуществления буксировок морским транспортом.

Остались вопросы?
Обращайтесь, мы поможем!

Телефон: +7 (812) 363-13-64

Email: sos@inmarin.ru

Skype: sos_inmarin.ru

Адрес: Площадь Морской Славы дом 1, офис 5059, Санкт-Петербург, Россия,
199106



Международный морской
юридический сервис

Санкт-Петербург, 2013

www.inmarin.ru