



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

09. 10. 2015

Москва

№ СТ-340-р

О разрешении на осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства

В соответствии со статьей 4 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2012 года № 504 «О перевозках и буксировке в сообщении между морскими портами Российской Федерации, а также деятельности, связанной с ледокольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами, которые осуществляются во внутренних морских водах или в территориальном море Российской Федерации судами, плавающими под флагом иностранного государства», Порядком выдачи разрешений на осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июля 2012 года № 274, Положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 года № 371:

Подтверждается право ООО «Рубеж-РемСтрой» на выполнение судном «JIAN LI 3001» (номер ИМО отсутствует, флаг – Китай, судовладелец – компания «Эс. Би. Сабмарин Системс Ко. Лтд») в период с 09 октября 2015 года по 30 июня 2016 года подводно-технических работ по укладке кабеля в районе Керченского пролива, ограниченного прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

- 1) 45°24'28.364" северной широты и 36°36'32.588" восточной долготы;
- 2) 45°24'40.383" северной широты и 36°36'24.049" восточной долготы;
- 3) 45°26'05.613" северной широты и 36°46'41.143" восточной долготы;
- 4) 45°25'50.404" северной широты и 36°46'26.518" восточной долготы.

И.о. руководителя



С.П. Горелик