

# Преференции строительства судов в России

МАСЛОВ Кирилл Андреевич, управляющий партнер  
ЖДАНОВА Виктория Дмитриевна, старший партнер

Адвокатское бюро Санкт-Петербурга «Инмарин»\*

29.05.2018



\* входит в международную группу «Инмарин», оказывающую юридическую помощь и услуги морского посредничества в области морского и речного транспорта

# ПРОГНОЗ ВЫБЫТИЯ СУДОВ СМЕШАННОГО РЕКА-МОРЕ ПЛАВАНИЯ

Проект	Прогнозируемый год выбытия серии	Остаточный ресурс, лет	Кол-во действующих судов на 2017 г, ед.	Прогноз количества судов на 2020 г, ед.	Прогноз количества судов на 2025 г, ед.
Балтийский (пр. 613, 620)	2026	9,0	8	5	1
Балтийский (пр. 781, 781Э)	2020	3,0	7	1	-
Амур (пр. 92-040)	2029	12,0	34	28	17
Василий Шукшин (пр. 1588)	2020	3,0	4	1	-
Волга (пр. 19610, 19611)	2036	19,0	41	37	31
Волго-Балт (пр. 791)	2018	1,0	3	-	-
Волго-Балт (пр. 2-95A/R)	2025	8,0	91	60	5
Волго-Дон (пр. 507А, 507Б)	2030	13,0	51	38	14
Волго-Дон (пр. 1575)	2034	17,0	81	70	56
Волжский (пр. 05074)	2036	19,0	47	40	27
Иван Щепетов (пр. 16510)	2035	18,0	3	3	2
Калининград (пр. 21-88, 21-89)	2025	8,0	53	29	4
Кишинев (пр. 1572)	2020	3,0	6	1	-
Ладога (пр. 285, 289, 787)	2021	4,0	8	3	-
Невский (пр. Р-32, Р-32А, Р-32К)	2034	17,0	36	30	18
Омский (пр. 1743, 1743.1)	2029	12,0	111	86	41
Морской (пр. 1814двт, 1810двт)	2019	2,0	2	-	-
Рефрижератор (пр. 037)	2019	2,0	2	-	-
Сибирский (пр. 292, 0225)	2028	11,0	31	27	11

Данные по материалам ООО «Морское Инженерное Бюро»

# ПРОГНОЗ ВЫБЫТИЯ СУДОВ СМЕШАННОГО РЕКА-МОРЕ ПЛАВАНИЯ

Проект	Прогнозируемый год выбытия серии	Остаточный ресурс, лет	Кол-во действующих судов на 2017 г, ед.	Прогноз количества судов на 2020 г, ед.	Прогноз количества судов на 2025 г, ед.
Славутич (пр. Д-080, Д-080МК)	2023	6,0	9	5	-
Сормовский (пр. 1557)	2027	10,0	63	44	19
Сормовский (пр. 488)	2033	16,0	34	29	17
СТК (пр. 326, 326.1)	2024	7,0	38	16	-
СТ (пр. 191, 19620, 19621, Р-168)	2026	9,0	49	32	9
Финский (пр. 1000)	2030	13,0	14	10	4
Шестая пятилетка (пр. 576)	2022	5,0	53	28	-
Нефтерудовоз (пр. 1570)	2023	6,0	25	12	-
Волгонефть (пр. 550, 558)	2024	7,0	21	14	-
Волгонефть (пр. 630)	2038	21,0	9	8	6
Волгонефть (пр. 550А, 1577)	2027	10,0	105	78	30
Ленанефть (пр. Р-77)	2027	10,0	41	29	11
Ленанефть (пр. 621)	2038	21,0	28	25	20
Бункеровщик (пр. 610)	2028	11,0	49	35	16
Олег Кошевой (пр. 1677)	2026	9,0	22	11	3
Олег Кошевой 1 сер. (пр. 566)	2018	1,0	0	-	-
Всего			1179	835	362

Данные по материалам ООО «Морское Инженерное Бюро»

# ЗАМЕНА СОВЕТСКИХ ПРОЕКТОВ СУДОВ – СОВРЕМЕННЫМИ



Данные по материалам ООО «Морское Инженерное Бюро»

**Танкеры проекта RST 27 взамен Волгонефтей**

# ЗАМЕНА СОВЕТСКИХ ПРОЕКТОВ СУДОВ – СОВРЕМЕННЫМИ



Данные по материалам ООО «Морское Инженерное Бюро»

**Комбинированные суда проекта RST54 взамен Нефтерудовозов**

# ЗАМЕНА СОВЕТСКИХ ПРОЕКТОВ СУДОВ – СОВРЕМЕННЫМИ



Данные по материалам ООО «Морское Инженерное Бюро»

Многофункциональное морское водолазное судно-катамаран проекта SDS18

# ЗАМЕНА СОВЕТСКИХ ПРОЕКТОВ СУДОВ – СОВРЕМЕННЫМИ



Данные по материалам ООО «Морское Инженерное Бюро»

**Общий вид судна снабжения проекта DCV47**

# ЗАМЕНА СОВЕТСКИХ ПРОЕКТОВ СУДОВ – СОВРЕМЕННЫМИ



Данные по материалам ООО «Морское Инженерное Бюро»

**Многофункциональное обстановочное судно проекта BVL04**

# ЗАМЕНА СОВЕТСКИХ ПРОЕКТОВ СУДОВ – СОВРЕМЕННЫМИ



Данные по материалам ООО «Морское Инженерное Бюро»

**Круизное судно проекта PV09**

# САМОХОДНЫЕ ГРУЗОВЫЕ СУДА, ПОСТРОЕННЫЕ НА ВЕДУЩИХ ВЕРФЯХ

Заводы	Годы																	Всего	
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		2017
Красное Сормово	4	2	4	6	6	5	6	7	7	6	7	9	10	2	4	3	3	6	97
Окская						3	2	1	1	1	3	8	8	7		3	3	2	42
Волгоградский	2	1	3	4	5	4	3	6	3	1	1								33
Онежский						3	3	2	3	3	4								18
Херсонский						1	1	2	2	2	1	1	1	4	1				16
Невский													2	5	1		1	2	11
Океан						1	4	4											9
Лотос															2		2		4
Зеленодольский								1	1					2					4
Судоверфь братьев Нобель					1								2	1					4
Ярославский							1								3				4
Верхне-Камский СК										1				1					2
Дон-Кассенс(Аксай)														1	1				2
Костромской														1	1				2
Нефтефлот (Самара)																		1	1
Балаковский СЗ																		1	1
Итого	6	3	7	10	12	17	20	23	17	14	16	18	23	24	13	6	9	12	250

Данные по материалам ООО «Морское Инженерное Бюро»

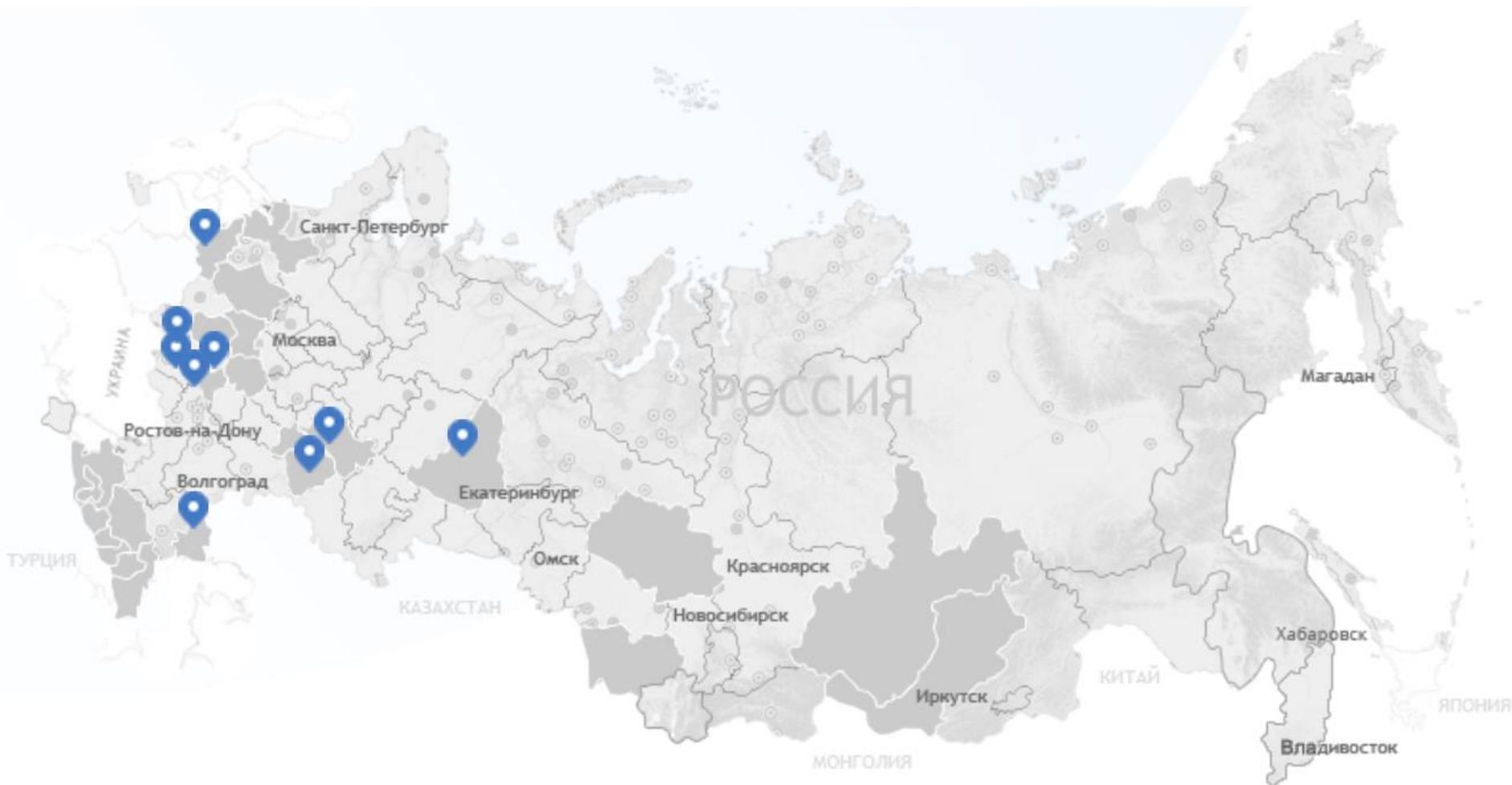
# СУДОВОЙ УТИЛИЗАЦИОННЫЙ ГРАНТ

(Постановление Правительства РФ от 27.04.17 № 502)

- Российский судовладелец
- Утилизация устаревшего судна
- Возмещение до 15% цены нового судна
- Строительство на верфи РФ
- Отсутствие долгов перед бюджетом
- На 2018-2020 в бюджете 1,2 млрд. руб



# ОСОБЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЗОНЫ



# ОТРАСЛЕВЫЕ ЛИЗИНГОВЫЕ ПРОГРАММЫ И НЕИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

## Государственные программы:

- Строительство судов на верфях ОСК
- Новые суда или суда в работе до 15 лет
- От 2 до 15 лет
- Аванс от 15 % цены судна



## Программы нефинансовых участников отрасли и частных инвесторов:

- Строительство на любых Российских верфях, включая Крымские
- Любые суда до 15 лет
- От 1 года до 5 лет
- Без авансового платежа
- Одобренные проекты судов
- Гибкие условия вхождения в проект и возвратности финансирования



# ВОЗМЕЩЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОПЛАТУ ЛИЗИНГА И КРЕДИТА НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДНА

(Постановление Правительства РФ от 22.05.2008 N 383)

- Российским судовладельцам, без долгов перед бюджетом
- Возмещение более 60% затрат
- Ежеквартальные выплаты
- Обеспеченность на 2013-2030 года 314 млрд руб
- Лизинговая сделка по Российскому законодательству между резидентами



# РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЕСТР СУДОВ

(КТМ РФ, Федеральный закон от 07.11.2011 N 305-ФЗ)

- 0% ввозная таможенная пошлина и 0% ввозной НДС на судно, построенное из иностранных материалов в ОЭЗ
- 0% НДС при эксплуатации судов в целях международных перевозок
- 0% транспортный налог
- 0% налог на судно, как на имущество организации
- 0% налог на прибыль организации от эксплуатации судна
- до 2027 годов применяются пониженные тарифы страховых взносов (в ПФР — 0 %, ФСС — 0 %, ФФОМС — 0 %) для плательщиков, производящих выплаты членам экипажей судов, зарегистрированных в РМРС.

# НАЦИОНАЛЬНОЕ ПРАВО И ОРГАНЫ РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- Кодифицированное законодательство о строительном подряде
- Преимущественное единообразие практики по судостроительным спорам
- Специализация арбитражных судей и отраслевые третейские суды
- Доступность и эффективность судебного разбирательства



# ПРАВОВЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ

- СУГ: возмещение до 15% цены строительства нового судна
- Лизинг: при наличии 15% собственных средств на оплату цены судна
- Субсидирование: более 60% на оплату лизинга и кредита
- РМРС: 0% по всем налогам и сборам, связанным с эксплуатацией судна
- ОЭЗ: налоговые и таможенные преференции для судостроения
- Право РФ: кодификация и многократное снижение затрат сторон

Достаточно ли правовые меры поддержки отечественного судостроения?

Насколько они эффективны? Что можно добавить?

Адвокатское бюро Санкт-Петербурга «Инмарин»\*

199106, Россия, Санкт-Петербург,  
Площадь Морской Славы, дом 1, офис 5059

+7 (812) 603-48-63

8 (800) 250-00-13

[sos@inmarin.ru](mailto:sos@inmarin.ru)



\* входит в международную группу «Инмарин», оказывающую юридическую помощь и услуги морского посредничества в области морского и речного транспорта