

Предотвращение убытков при транспортировке и снабжении судов бункерным топливом

Управляющий партнер
Маслов Кирилл Андреевич

28 октября 2015 года
Санкт-Петербург



Адвокатское бюро Санкт-Петербурга

Снабжение судна через посредника



* Оператор, технический менеджер по shipman, посредник.
Судовладелец не сторона сделки.

Судовладелец

Судовладелец - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании (Статья 8 КТМ РФ):

- ❖ Собственник судна;
- ❖ Доверительный управляющий;
- ❖ Фрахтователь по бербоут-чартеру;
- ❖ Фрахтователь по тайм-чартеру.

Лицо, не использующее судно от своего имени, в том числе оказывающее услуги технического или коммерческого менеджмента (shipman), не является судовладельцем.

Право на арест судна по морскому требованию

(предоставление топлива для эксплуатации / содержания судна)

Судно может быть арестовано по морским требованиям, обеспеченным морским залогом или ипотекой, а так же по спору о праве собственности на судно, а равно если:

«лицо, которому судно принадлежит на праве собственности в момент возникновения морского требования, является ответственным по такому требованию и его собственником в момент начала процедуры, связанной с арестом судна, или фрахтователь судна по бербоут-чартеру в момент возникновения морского требования является ответственным по такому требованию и в момент начала процедуры, связанной с арестом судна, является его фрахтователем по бербоут-чартеру или собственником» (ст. 390 КТМ РФ).

Негативная практика арбитражных судов

(отдельные дела, примеры)

- * Обязательство по договору не создает обязанностей для лиц, не участвующих в нем в качестве сторон;
- * Солидарная ответственность возникает, если солидарность обязанности предусмотрена договором или установлена законом, в т.ч. при неделимости предмета обязательства;
- * Судовое топливо не относится к неделимым вещам;
- * Судовладелец не несет ответственности по обязательствам третьих лиц, обеспечивающих снабжение судна.
- * Должник не является ни собственником судна, ни его фрахтователем; отношения сторон регулируются гл. 30 ГК РФ.

Средства предотвращения убытков при снабжении судна

Составление условий договора

Сбор и оценка сведений о контрагенте

Урегулирование убытков



- ❖ Солидарная ответственность;
- ❖ Снабжение судна;
- ❖ Оплата и переход права собственности;
- ❖ Право и суд;
- ❖ Порядок взыскания;
- ❖ Обеспечение.



- ❖ Регистрация, полномочия, функции;
- ❖ Анализ финансовых документов;
- ❖ Электронные картотеки.



- ❖ Арест судна;
- ❖ Доказательства поставки и первичные документы;
- ❖ Сверка расчетов;
- ❖ Уведомление сторон.

Право на арест судна при поставке через посредника

- * К морскому требованию относится требование в связи с предоставлением топлива для эксплуатации судна или его содержания;
- * Требование в связи с предоставлением судну топлива является морским независимо от того, кто является ответственным по морскому требованию;
- * Лицо, имеющее морское требование в отношении судна, может арестовать это судно и в том случае, когда ответственность по морскому требованию несет лицо, не являющееся ни зарегистрированным собственником судна, ни его фрахтователем (ст. 3 Конвенции 1952 г.);
- * Солидарная ответственность судовладельца возникает, если она предусмотрена договором;
- * Собственник несет полное бремя содержания судна, а фрахтователи отвечают за оплату топлива;
- * Право на применение обеспечительных мер.

Перед началом сделки
продумайте ее закрытие

+ 7 (812) 363-13-64, 8 (800) 250-00-13
sos@inmarin.ru, www.inmarin.ru



Адвокатское бюро Санкт-Петербурга