



Адвокатское бюро Санкт-Петербурга
«Инмарин»
(АБ СПб «Инмарин»)

Площадь Морской Славы, дом 1, офис 5059,
Санкт-Петербург, Россия, 199106
Тел. / факс: + 7 (812) 363-13-64
<http://www.inmarin.ru>
E-mail: sos@inmarin.ru
ОГРН 1137800011480
ИНН / КПП 7801351596 / 780101001

27.07.2015 № 45

На № 29/1-1-1165 от 13.07.2015

**Начальнику Управления
безопасности людей на водных
объектах**

Министерство Российской Федерации
по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и
ликвидации последствий стихийных
бедствий

Серегину Вадиму Вадимовичу

Копия: Главное управление
Министерства юстиции Российской
Федерации по Санкт-Петербургу,
Северо-Западная транспортная
прокуратура

О предотвращении случаев двойной
регистрации судов на имя различных
владельцев

Уважаемый Вадим Вадимович!

Рассмотрев ответ на заключение по результатам независимой антикоррупционной экспертизы от 16.06.2015 года, проведенной в отношении Правил регистрации (далее – «Экспертиза»), К.А. Маслов независимый эксперт, управляющий партнер адвокатского бюро Санкт-Петербурга «Инмарин», член союза «Российская Палата Судоходства» доводит до Вашего сведения нижеследующее консолидированное мнение адвокатов.

Сложившаяся практика оказания юридической помощи свидетельствует о том, что при регистрации маломерных судов государственные инспекторы руководствуются исключительно действующими Правилами регистрации, которые не содержат норм направленных на недопущение случаев двойной регистрации судна за различными лицами. В тексте Экспертизы изложен один из примеров регистрации судна в различных судовых реестрах Российской Федерации на имя различных владельцев. *Органы ГИМС МЧС России не признают незаконность таких произведенных ими регистраций несмотря ни только на то, что суда по своим характеристикам не отвечают требованиям регистрации в реестре маломерных судов, но и то, что такие регистрации производились позднее регистрации судов капитанами морских портов.* Защита интересов первоначального законного владельца осуществляется предписаниями транспортной прокуратуры, обращениями в суд и территориальные отделы МВД на водном транспорте. Складывающаяся порочная регистрационная практика возлагает на хозяйствующих

субъектов неоправданно избыточные обязанности по проверке достоверности сведений, содержащихся в судовых реестрах Российской Федерации, что существенно усложняет гражданский оборот в отрасли.

Таким образом, с доводом о том, что государственные инспекторы при регистрации маломерных и прогулочных судов руководствуются всем российским законодательством, и это законодательство достаточно для защиты интересов владельцев таких судов при совершении сделок по купле-продаже флота невозможно согласится.

Прошу разобраться с конкретным случаем незаконной регистрации судна органами ГИМС МЧС, изложенным в Экспертизе, а представленные ранее дополнения принять во внимание при проведении работы по подготовке новой редакции Правил регистрации.

Управляющий партнер
Адвокатского бюро Санкт-
Петербурга «Инмарин»

С уважением,


К.А. Маслов

Сулим И.М.
(812) 363-13-64