

РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЕСТР СУДОВ

Практический семинар для судовладельцев,
шип менеджеров, морских агентов и
капитанов морских судов



Основные вопросы

Основания для регистрации:

Критерии судов, (не) подлежащих регистрации.

Слайд 4-6

Порядок регистрации:

Требования к документам. Государственная пошлина. Ежегодное подтверждение.

Слайд 7-13

Последствия регистрации:

Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей.

Слайд 14-16

РМРС – средство привлечения тоннажа под Российский флаг

- Для увеличения количества судов, регистрируемых под Российским флагом;
- Для повышения интереса к Российскому флагу иностранных судовладельцев;
- Для возвращения национального флота в Россию;
- Для создания альтернативы «удобным» флагам;
- Для сокращения затрат и повышения конкурентоспособности.

В РМРС могут регистрироваться

Часть 7 ст. 33 КТМ РФ:

- * 1) суда, используемые для международных перевозок грузов, пассажиров и их багажа, буксировки.
- * 2) суда, используемые для перевозок и буксировки в каботаже не старше 15 лет;
- * 3) суда, используемые для разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, гидротехнических и подводно-технических работ, а также для обеспечения указанных работ и видов деятельности;
- ❖ 4) самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее 55 киловатт, несамоходные суда вместимостью не менее чем 80, построенные российскими судостроительными организациями после 1 января 2010 года и используемые для целей, торгового мореплавания;

В РМРС могут регистрироваться

- * 5) суда, используемые для целей, торгового мореплавания (кроме рыбопромысловых), и принадлежащие на праве собственности Российским лицам;
- * 6) суда, которые используются для целей, торгового мореплавания (за исключением рыбопромысловых), возраст которых на дату подачи заявления о государственной регистрации не превышает 25 лет, которые зарегистрированы в реестрах судов иностранных государств и зафрахтованы по бербоут-чартеру юридическими лицами, зарегистрированными в свободных экономических зонах;
- * 7) суда, используемые для регулярных перевозок грузов, пассажиров и их багажа и буксировки в каботаже (при продолжительности рейса до 24-х часов), принадлежащие на праве собственности Российским лицам или зафрахтованные ими по договорам бербоут-чартера.

Не подлежат регистрации

- * Суда, если они зарегистрированы в реестрах судов иностранных государств и их возраст на дату подачи заявления о государственной регистрации в Российском международном реестре судов превышает 15 лет;
- * Самоходные суда с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт, несамоходные суда вместимостью менее чем 80 тонн, построенные российскими судостроительными организациями до 1 января 2010 года;
- * Маломерные и прогулочные суда.

Перечень морских портов, регистрирующих суда в РМРС

(Распоряжение Правительства РФ от 25.04.2006 N 583-р)

- * Архангельск
- * Астрахань
- * Владивосток
- * Калининград
- * Корсаков
- * Мурманск
- * Находка
- * Новороссийск
- * Санкт-Петербург
- * Таганрог
- * Туапсе
- * Холмск

СТАДИИ ПОДГОТОВКИ ДОКУМЕНТОВ



СТАДИИ РЕГИСТРАЦИИ СУДНА В МОРСКОМ ПОРТУ

- * Прием документов, необходимых для регистрации и отвечающих требованиям законодательства Российской Федерации, регистрация таких документов с обязательным приложением документа об оплате регистрации;
- * Правовая экспертиза документов;
- * Установление отсутствия противоречий между заявляемыми правами и уже зарегистрированными правами на данное судно, а также основания для отказа или приостановления регистрации судов и прав на них;
- * Внесение записей в судовой реестр при отсутствии указанных противоречий и других оснований для отказа или приостановления регистрации судов и прав на них;
- * Выдача документов, подтверждающих регистрацию судов и прав на них.
- * Срок регистрации – 3 рабочих дня.

Документы, представляемые для регистрации

- * Анкета судового реестра;
- * Правоустанавливающие документы;
- * Мерительное свидетельство;
- * Классификационное свидетельство;
- * Пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- * Выписка из реестра судов иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера, если ипотека или обременение установлены;
- * Платежное поручение (квитанция) об оплате государственной пошлины;
- * Согласие собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера на перевод судна под Государственный флаг Российской Федерации;
- * Документ, выданный компетентными властями иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, и подтверждающий, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

Основания для отказа в регистрации

- * С заявлением о регистрации обратилось ненадлежащее лицо;
- * Не соблюдены требования об исключении судна из прежнего реестра судов;
- * Документы, представленные на регистрацию прав на судно, не соответствуют установленным требованиям;
- * Лицо, выдавшее правоустанавливающий документ о судне, не уполномочено распоряжаться правами на судно;
- * Правоустанавливающий документ о судне свидетельствует об отсутствии у заявителя прав на судно;
- * Права на судно, о регистрации которых просит заявитель, не являются правами, подлежащими регистрации.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОШЛИНА ЗА РЕГИСТРАЦИЮ В РМРС

- ❖ при валовой вместимости судна от 80 единиц валовой вместимости до 3 000 единиц валовой вместимости включительно - 85 000 рублей плюс 9,4 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 3 000 единиц валовой вместимости до 8 000 единиц валовой вместимости включительно - 87 000 рублей плюс 8,8 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 8 000 единиц валовой вместимости до 20 000 единиц валовой вместимости включительно - 155 000 рублей плюс 5,0 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 20 000 единиц валовой вместимости - 215 000 рублей плюс 3,2 рубля за каждую единицу валовой вместимости;

ЕЖЕГОДНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

До 31 марта года, следующего за годом регистрации судна в РМРС, в отдел регистрации судов службы капитана порта представляется платежное поручение (квитанция) об оплате государственной пошлины в следующих размерах:

- ❖ при валовой вместимости судна от 80 единиц валовой вместимости до 8 000 единиц валовой вместимости включительно - 25 000 рублей плюс 22,4 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 8 000 единиц валовой вместимости до 20 000 единиц валовой вместимости включительно - 170 000 рублей плюс 14,2 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 20 000 единиц валовой вместимости до 45 000 единиц валовой вместимости включительно - 330 000 рублей плюс 9,2 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 45 000 единиц валовой вместимости - 420 000 рублей плюс 8 рублей за каждую единицу валовой вместимости.

Налоговое регулирование в владельцев судов в РМРС

Налог на прибыль

- Доходы, полученные от эксплуатации и (или) реализации судов, зарегистрированных в РМРС, не облагаются налогом на прибыль (пп. 33 п. 1 ст. 251 НК РФ).
- В перечень не учитываемых в целях налога на прибыль расходов судовладельцев включены расходы на обслуживание, ремонт и иные цели, связанные с содержанием, эксплуатацией, реализацией судов, зарегистрированных в РМРС (п. 48.5. ст. 270 НК РФ)
- Суда исключаются из состава амортизируемого имущества на период их нахождения в реестре РМРС (п.3 ст. 256 НК РФ).

НДС

- 0% при реализации построенных судов, подлежащих регистрации в Российском международном реестре судов (п.10 ст. 164 НК РФ).

Налог на имущество и транспортный налог

- Не признаются объектами налогообложения по налогу на имущество и транспортному налогу суда, зарегистрированные в РМРС (пп.7. п. 4. ст. 374 НК РФ, пп. 9. п. 2 ст. 358 НК РФ)

Социальные преференции для владельцев судов в РМРС

До 2027 года тариф страхового взноса по обязательному пенсионному страхованию 0% для страхователей, производящих выплаты и иные вознаграждения членам экипажей судов, зарегистрированных в РМРС, за исполнение трудовых обязанностей члена экипажа судна (пп. 9,11 п. 4 и Ст.33 15.12.2001 г. N 167-ФЗ)

Право на заключение срочного трудового договора с членами экипажей (ст. 59 ТК РФ)

Таможенное оформление судов РМРС

- * Ввоз судна освобождается от налогообложения (п. 12 ст. 150 НК РФ);
- * Перемещение на таможенную территорию РФ без применения мер нетарифного и технического регулирования;
- * В качестве таможенной декларации на транспортное средство применяются стандартные документы перевозчика, предусмотренные международными договорами в области транспорта;
- * Временный ввоз или временный вывоз.

Ключевые факты об РМРС

- * В РМРС возможна регистрация судов, находящихся в собственности, как российских лиц, так и иностранных, но арендованных российским фрахтователем по договору бербоут-чартера.
- * Регистрация судна в реестре предусматривает предоставление судну права плавания под флагом РФ.
- * В РМРС регистрируются суда, которые используются для международных перевозок грузов пассажиров и их багажа, а также для оказания иных связанных с осуществлением указанных перевозок услуг, для перевозок и буксировки в каботаже.
- * Регистрация судна в РМРС влечёт предоставление льготного налогового режима, предусматривающего уплату лишь государственной пошлины за первоначальную регистрацию судна в реестре и за ежегодное подтверждение такой регистрации.
- * Суда, зарегистрированные в РМРС - транспортные средства международной перевозки и перемещаются через таможенную границу без применения мер нетарифного и технического регулирования.

Успешность заведения судна под Российский флаг в РМРС полностью предопределяется предшествующей регистрации правовой работе по составлению и согласованию судовых, правоустанавливающих и регистрационных документов.

+ 7 (812) 363-13-64, 8 (800) 250-00-13
sos@inmarin.ru, www.inmarin.ru



Адвокатское бюро Санкт-Петербурга