

# РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЕСТР СУДОВ

Практический семинар для судовладельцев,  
шип менеджеров, морских агентов и  
капитанов морских судов



# Основные вопросы

## Основания для регистрации:

Критерии судов, (не) подлежащих регистрации.

Слайд 4-6

## Порядок регистрации:

Требования к документам. Государственная пошлина. Ежегодное подтверждение.

Слайд 7-13

## Последствия регистрации:

Уплата налогов, сборов и иных обязательных платежей.

Слайд 14-16

# РМРС – средство привлечения тоннажа под Российский флаг

- Для увеличения количества судов, регистрируемых под Российским флагом;
- Для повышения интереса к Российскому флагу иностранных судовладельцев;
- Для возвращения национального флота в Россию;
- Для создания альтернативы «удобным» флагам;
- Для сокращения затрат и повышения конкурентоспособности.

# В РМРС могут регистрироваться

Часть 7 ст. 33 КТМ РФ:

- \* 1) суда, используемые для международных перевозок грузов, пассажиров и их багажа, буксировки.
- \* 2) суда, используемые для перевозок и буксировки в каботаже не старше 15 лет;
- \* 3) суда, используемые для разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, гидротехнических и подводно-технических работ, а также для обеспечения указанных работ и видов деятельности;
- ❖ 4) самоходные суда с главными двигателями мощностью не менее 55 киловатт, несамоходные суда вместимостью не менее чем 80, построенные российскими судостроительными организациями после 1 января 2010 года и используемые для целей, торгового мореплавания;

# В РМРС могут регистрироваться

- \* 5) суда, используемые для целей, торгового мореплавания (кроме рыбопромысловых), и принадлежащие на праве собственности Российским лицам;
- \* 6) суда, которые используются для целей, торгового мореплавания (за исключением рыбопромысловых), возраст которых на дату подачи заявления о государственной регистрации не превышает 25 лет, которые зарегистрированы в реестрах судов иностранных государств и зафрахтованы по бербоут-чартеру юридическими лицами, зарегистрированными в свободных экономических зонах;
- \* 7) суда, используемые для регулярных перевозок грузов, пассажиров и их багажа и буксировки в каботаже (при продолжительности рейса до 24-х часов), принадлежащие на праве собственности Российским лицам или зафрахтованные ими по договорам бербоут-чартера.

# Не подлежат регистрации

- \* Суда, если они зарегистрированы в реестрах судов иностранных государств и их возраст на дату подачи заявления о государственной регистрации в Российском международном реестре судов превышает 15 лет;
- \* Самоходные суда с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт, несамоходные суда вместимостью менее чем 80 тонн, построенные российскими судостроительными организациями до 1 января 2010 года;
- \* Маломерные и прогулочные суда.

# Перечень морских портов, регистрирующих суда в РМРС

(Распоряжение Правительства РФ от 25.04.2006 N 583-р)

- \* Архангельск
- \* Астрахань
- \* Владивосток
- \* Калининград
- \* Корсаков
- \* Мурманск
- \* Находка
- \* Новороссийск
- \* Санкт-Петербург
- \* Таганрог
- \* Туапсе
- \* Холмск

# СТАДИИ ПОДГОТОВКИ ДОКУМЕНТОВ



# СТАДИИ РЕГИСТРАЦИИ СУДНА В МОРСКОМ ПОРТУ

- \* Прием документов, необходимых для регистрации и отвечающих требованиям законодательства Российской Федерации, регистрация таких документов с обязательным приложением документа об оплате регистрации;
- \* Правовая экспертиза документов;
- \* Установление отсутствия противоречий между заявляемыми правами и уже зарегистрированными правами на данное судно, а также основания для отказа или приостановления регистрации судов и прав на них;
- \* Внесение записей в судовой реестр при отсутствии указанных противоречий и других оснований для отказа или приостановления регистрации судов и прав на них;
- \* Выдача документов, подтверждающих регистрацию судов и прав на них.
- \* Срок регистрации – 3 рабочих дня.

# Документы, представляемые для регистрации

- \* Анкета судового реестра;
- \* Правоустанавливающие документы;
- \* Мерительное свидетельство;
- \* Классификационное свидетельство;
- \* Пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- \* Выписка из реестра судов иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера, если ипотека или обременение установлены;
- \* Платежное поручение (квитанция) об оплате государственной пошлины;
- \* Согласие собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного обременения судна того же характера на перевод судна под Государственный флаг Российской Федерации;
- \* Документ, выданный компетентными властями иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, и подтверждающий, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

# Основания для отказа в регистрации

- \* С заявлением о регистрации обратилось ненадлежащее лицо;
- \* Не соблюдены требования об исключении судна из прежнего реестра судов;
- \* Документы, представленные на регистрацию прав на судно, не соответствуют установленным требованиям;
- \* Лицо, выдавшее правоустанавливающий документ о судне, не уполномочено распоряжаться правами на судно;
- \* Правоустанавливающий документ о судне свидетельствует об отсутствии у заявителя прав на судно;
- \* Права на судно, о регистрации которых просит заявитель, не являются правами, подлежащими регистрации.

# ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОШЛИНА ЗА РЕГИСТРАЦИЮ В РМРС

- ❖ при валовой вместимости судна от 80 единиц валовой вместимости до 3 000 единиц валовой вместимости включительно - 85 000 рублей плюс 9,4 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 3 000 единиц валовой вместимости до 8 000 единиц валовой вместимости включительно - 87 000 рублей плюс 8,8 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 8 000 единиц валовой вместимости до 20 000 единиц валовой вместимости включительно - 155 000 рублей плюс 5,0 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 20 000 единиц валовой вместимости - 215 000 рублей плюс 3,2 рубля за каждую единицу валовой вместимости;

# ЕЖЕГОДНОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

До 31 марта года, следующего за годом регистрации судна в РМРС, в отдел регистрации судов службы капитана порта представляется платежное поручение (квитанция) об оплате государственной пошлины в следующих размерах:

- ❖ при валовой вместимости судна от 80 единиц валовой вместимости до 8 000 единиц валовой вместимости включительно - 25 000 рублей плюс 22,4 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 8 000 единиц валовой вместимости до 20 000 единиц валовой вместимости включительно - 170 000 рублей плюс 14,2 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 20 000 единиц валовой вместимости до 45 000 единиц валовой вместимости включительно - 330 000 рублей плюс 9,2 рубля за каждую единицу валовой вместимости;
- ❖ при валовой вместимости судна свыше 45 000 единиц валовой вместимости - 420 000 рублей плюс 8 рублей за каждую единицу валовой вместимости.

# Налоговое регулирование в владельцев судов в РМРС

## Налог на прибыль

- Доходы, полученные от эксплуатации и (или) реализации судов, зарегистрированных в РМРС, не облагаются налогом на прибыль (пп. 33 п. 1 ст. 251 НК РФ).
- В перечень не учитываемых в целях налога на прибыль расходов судовладельцев включены расходы на обслуживание, ремонт и иные цели, связанные с содержанием, эксплуатацией, реализацией судов, зарегистрированных в РМРС (п. 48.5. ст. 270 НК РФ)
- Суда исключаются из состава амортизируемого имущества на период их нахождения в реестре РМРС (п.3 ст. 256 НК РФ).

## НДС

- 0% при реализации построенных судов, подлежащих регистрации в Российском международном реестре судов (п.10 ст. 164 НК РФ).

## Налог на имущество и транспортный налог

- Не признаются объектами налогообложения по налогу на имущество и транспортному налогу суда, зарегистрированные в РМРС (пп.7. п. 4. ст. 374 НК РФ, пп. 9. п. 2 ст. 358 НК РФ)

# Социальные преференции для владельцев судов в РМРС

До 2027 года тариф страхового взноса по обязательному пенсионному страхованию 0% для страхователей, производящих выплаты и иные вознаграждения членам экипажей судов, зарегистрированных в РМРС, за исполнение трудовых обязанностей члена экипажа судна (пп. 9,11 п. 4 и Ст.33 15.12.2001 г. N 167-ФЗ)

Право на заключение срочного трудового договора с членами экипажей (ст. 59 ТК РФ)

# Таможенное оформление судов РМРС

- \* Ввоз судна освобождается от налогообложения (п. 12 ст. 150 НК РФ);
- \* Перемещение на таможенную территорию РФ без применения мер нетарифного и технического регулирования;
- \* В качестве таможенной декларации на транспортное средство применяются стандартные документы перевозчика, предусмотренные международными договорами в области транспорта;
- \* Временный ввоз или временный вывоз.

# Ключевые факты об РМРС

- \* В РМРС возможна регистрация судов, находящихся в собственности, как российских лиц, так и иностранных, но арендованных российским фрахтователем по договору бербоут-чартера.
- \* Регистрация судна в реестре предусматривает предоставление судну права плавания под флагом РФ.
- \* В РМРС регистрируются суда, которые используются для международных перевозок грузов пассажиров и их багажа, а также для оказания иных связанных с осуществлением указанных перевозок услуг, для перевозок и буксировки в каботаже.
- \* Регистрация судна в РМРС влечёт предоставление льготного налогового режима, предусматривающего уплату лишь государственной пошлины за первоначальную регистрацию судна в реестре и за ежегодное подтверждение такой регистрации.
- \* Суда, зарегистрированные в РМРС - транспортные средства международной перевозки и перемещаются через таможенную границу без применения мер нетарифного и технического регулирования.

Успешность заведения судна под Российский флаг в РМРС полностью предопределяется предшествующей регистрации правовой работе по составлению и согласованию судовых, правоустанавливающих и регистрационных документов.

+ 7 (812) 363-13-64, 8 (800) 250-00-13  
[sos@inmarin.ru](mailto:sos@inmarin.ru), [www.inmarin.ru](http://www.inmarin.ru)



Адвокатское бюро Санкт-Петербурга