

ИНМАРИН

Адвокатское бюро Санкт-Петербурга «Инмарин»

Юридическая помощь индустрии
морского и речного транспорта



Купля/продажа судов



Передача судов в чартер



Морские перевозки



Агентирование



Экспедирование



Снабжение



Кредитование



Лизинг



Страхование



Международная торговля



Инфраструктурные проекты



Фрахтование

Содержание

Быстрая навигация по презентации

<i>Об адвокатском бюро</i>	Стр. 3
<i>Виды юридической помощи</i>	Стр. 4
<i>Команда</i>	Стр. 5
<i>Наши преимущества – ваши выгоды</i>	Стр. 6
<i>Примеры дел. Практика судостроения и судоходства</i>	Стр. 8
<i>Примеры дел. Практика организации перевозок</i>	Стр. 10
<i>Примеры дел. Практика финансирования флота</i>	Стр. 11
<i>Примеры дел. Практика отправки и получения грузов</i>	Стр. 12
<i>Часовые ставки</i>	Стр. 14
<i>Гарантии</i>	Стр. 15
<i>Контакты</i>	Стр. 16

Об адвокатском бюро

Адвокатское бюро Санкт-Петербурга «Инмарин» является специализированным адвокатским образованием, объединяющим адвокатов, лиц имеющих высшее юридическое образование и иных обеспечивающих работников для оказания квалифицированной юридической помощи физическим и юридическим лицам, ведущим деятельность в области морского и речного транспорта в целях защиты их прав, свобод и интересов, а также обеспечения доступа к правосудию.

За 2010 - 2013 годы компания получила множество благодарных отзывов и показала более чем 70% финансовый рост, однако все это стало возможным только благодаря главному достоянию фирмы - ее квалифицированной команды юристов с морской квалификацией (судовождение, инженерия, водолазные работы) обладающими, как минимум двумя иностранными языками и опытом международной работы, в том числе по иностранному праву.

Оказывая юридическую помощь участникам индустрии морского и речного транспорта Адвокатское бюро «Инмарин» обеспечивает соответствие результатов юридической помощи потребностям Доверителей посредством установления специальных отраслевых видов оказываемой юридической помощи, организационной структуры, отраслевой квалификации партнеров и работников Адвокатского бюро, накопления практического опыта в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, членства в отраслевых общественных и иных организациях, страхования профессиональной ответственности.

Наши клиенты:



Виды юридической помощи

*Сертифицированы Российским Морским Регистром
Судоходства.**

- Юридическая помощь при строительстве, покупке и продаже судов, включая представление интересов при регистрации судов и прав на них
- Юридическая помощь при передаче судов в чартер, включая представление интересов при регистрации судов и прав на них
- Юридическая помощь при осуществлении морских перевозок, включая агентирование, экспедицию, снабжение флота
- Юридическая помощь при авариях морских судов, включая столкновения, поломки, посадка на мель, загрязнения с судов нефтью, бункерным топливом, иным веществами
- Урегулирование морских требований и иных претензий / исков в отношении судна, включая юридическую помощь при аресте и снятии ареста
- Юридическая помощь при финансировании флота, включая лизинг и ипотеку судна, строящегося судна
- Юридическая помощь при подъеме затонувшего имущества и буксировке судов
- Юридическая помощь при страховании судов и ответственности судовладельцев

* Приложение к Сертификату соответствия
Российского Морского Регистра Судоходства
№13.0014.327 от 20.11.2013 г.

Команда



*Управляющий партнер
Маслов Кирилл Андреевич*

Команда адвокатского бюро Санкт-Петербурга «Инмарин» – это члены адвокатской палаты Санкт-Петербурга, Ассоциации международного морского права, имеющие квалификацию по Российскому и иностранному праву. Это специалисты не только в правовой области, но и в индустрии морского и речного транспорта. Адвокат является единственным лицом, которое по закону в праве оказывать юридическую помощь, собирать сведения и документы по делу. Команду возглавляет управляющий партнер Маслов Кирилл Андреевич, выпускник Оксфордского колледжа и Санкт-Петербургского государственного университета, магистр права, имеющий более чем 5-летний опыт руководящей работы с российскими и западными участниками морской отрасли, инвесторами в Российский бизнес. Кирилл Андреевич является так же сертифицированным яхтенным капитаном и дайвером PADI.

«Мы обслуживаем сегмент морской перевозки и поэтому пользуемся и специфическими источниками морского права и решаем задачи, которые находятся в одной и той же области. Когда ты решаешь задачи одного и того же бизнеса вырабатывается понимание проблем. Ты можешь быстро реагировать на поступающие вопросы, давать квалификацию, находить решение и его реализовывать. В этом ценность отраслевого юриста. То есть, нет необходимости искать какие-то правовые нормы, задумываться о том, как это регулируется, да. Все это - то с чем мы работаем ежедневно. Поэтому клиент, который к нам обращается он, прежде всего, получает оперативную помощь от юриста который все время работает с морским бизнесом и знает не только закон, но и обычаи делового оборота, которые формирует торговое мореплавание. В этом плюс работы. Потому, что действительно полезные юридические услуги бизнесу может оказать только тот юрист, который разбирается в отрасли. В нашем случае это морской бизнес, морское право. И море оно, прежде всего, требует квалифицированной точности опыта и хорошей координации. Поэтому морской юрист в Вашем проекте это реальный фактор защиты. То есть специалист, который дает конкретные решения, несет ответственность за его исполнение и заинтересован в капитализации и развитии Вашего бизнеса»

Наши преимущества – Ваши выгоды

Профессионализм адвокатов подтвержден государством и бизнесом



Профессионализм адвокатов подтверждается квалификационной комиссией, которая формируется из представителей законодательной, исполнительной и судебной власти, а так же представителей адвокатской палаты. За 2010 - 2013 годы компания получила множество благодарных отзывов, показала более чем 70% финансовый рост и стала участником сервиса «Репутация» на портале Корабел.ру, который обеспечивает проверку достоверности реализованных компаний проектов и полученных рекомендаций.

Процесс оказания юридической помощи сертифицирован Российским морским Регистром Судоходства

**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ
СЕРТИФИКАЦИИ УСЛУГ
НА ТРАНСПОРТЕ**



Российским Морским Регистром судоходства выдан сертификат соответствия №13.0014.327 от 20.11.2013 г., которым удостоверяется, что на основании проведенной экспертной оценки услуги по оказанию юридической помощи Адвокатского бюро Санкт-Петербурга «Инмарин» соответствует требованиям Правил по добровольной сертификации услуг по обслуживанию судов в период стоянки в портах.

Сопровождение морских проектов по принципу «одного окна»/ «one stop shop»



В компании работают юристы, имеющие квалификацию не только в Российском праве, но и праве иностранных государств, в том числе английском праве, которое применяется более чем в 40% морских проектов. Клиенты могут использовать одну фирму для реализации проектов под ключ в различных регионах и юрисдикциях, включая агентирование,

таможенное оформление, управление безопасностью мореплавания, оценку, агентирование и финансирование флота.

Правовые решения, учитывающие специфику и практику работы морской отрасли

Страхование риска профессиональной имущественной ответственности



Деятельность по оказанию юридической помощи застрахована в соответствии с полисом страхования профессиональной ответственности юристов ОАО «Альфа Страхование».

Членство в профильных общественных организациях и взаимодействие со СМИ.



BIMCO

Адвокатское бюро Санкт-Петербурга «Инмарин» является членом BIMCO, Национальной Палаты Судоходства, Торгово-Промышленной Палаты Санкт-Петербурга, а так же принимает участие в деятельности Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

Участие в национальном рейтинге «Право.ру»

**ПРАВО^{RU}
300**

**Рейтинг
юридических
компаний России**

По итогам 2012 года занимает одно из лидирующих мест рейтинга по направлению «Морское право». Ежегодно профессионализм, значимость проектов и финансовая отчетность компании предьявляется для оценки ведущему информационно-правовому portalу «Pravo.ru

Примеры дел →

Практика судостроения и судоходства



Купля/продажа судов



Фрахтование



Морские перевозки



Заказчик: ООО «Пасифик Марин»

Суть проекта: Юридическая помощь при
строительстве
рыбопромыслового судна

«Блестящее применение уникальных
знаний английского морского права»



Заказчик: NAVALIS Shipping GmbH

Суть проекта: Регистрация компании-
морского агента
судовладельца в России.

«В результате мы получили полностью
готовую к работе компанию»



Заказчик: ГК «Морская Техника»

Суть проекта: Правовое сопровождение
сделки по приобретению
судна «Балтийский 108»
(ИМО 7612424)

«Команда показала способность
оперативно реагировать на изменение
условий сделки и обеспечить
соответствующую юридическую
защиту»

Примеры дел →

Практика судостроения и судоходства



Купля/продажа судов



Фрахтование



Морские перевозки



Заказчик: ООО «РУССКИЕ КРУИЗЫ»

Суть проекта: Договоры аренды и продажи судов типа «Метеор» и «Москва». Консультации по лицензированию пассажирских перевозок. .

«с нуля была налажена и функционирует пассажирская линия экскурсионных судов по маршруту Санкт-Петербург – Петергоф»



Заказчик: Представительство «Би Би Си Чартеринг энд Лоджистик ГмбХ энд Ко»

Суть проекта: Консультирование по вопросам Российского Международного Реестра судов и плавания по трассам Северного Морского Пути

«Услуги самого высокого качества для международных компаний, ведущих судоходный бизнес в России.»

Примеры дел →

Практика организации морских перевозок



Морское агентирование



Экспедирование



Снабжение флота



Заказчик: Wallenius Wilhelmsen Logistics

Суть проекта: Правовое регулирование отношений агента линии с терминалом, экспедитором и иными лицами в процессе приема и выдачи груза, в том числе в прямом смешанном сообщении

«Профессиональная и надежная команда морских юристов»



Заказчик: Wilhelmsen Ships Service

Суть проекта: Разрешение на каботаж для парома автомобилевоза «AUTOPRESTIGE» (IMO 9190157).

«реальные финансовые и практические результаты работы»



Заказчик: Bureau Ship Service LTD

Суть проекта: Внесение изменений в трудовой договор, в соответствии с требованиями Конвенции MLC 2006

«Специалисты компании имеют многолетний опыт работы с трудовыми договорами моряков»

Примеры дел →

Практика финансирования флота



Кредитование



Лизинг



Страхование



Заказчик: ООО «Альфа Лизинг»

Суть проекта: Лизинг морского судна «Камчатка Харвест» (ИМО 9113068).

«Сплоченная команда профессионалов, способная оперативно реагировать на запросы своих клиентов»



Заказчик: CATERPILLAR (NI) LIMITED,
ООО «Катерпиллар
Фаунэншл»

Суть проектов: Изъятие лизингового оборудования из незаконного владения лизингополучателя-банкрота. Представление и защита интересов в делах о банкротстве лизингополучателей.

«Команда всегда ориентирована на результат юридической помощи»



Заказчик: Енисейский объединенный банк

Суть проекта: Правовое сопровождение сделки по приобретению судна «ATLANTIC ISLAND» (ИМО 9259044).

«Для нас было большое удовольствие работать с вами»

Примеры дел →

Международная торговля



Международная торговля



Инфраструктура



Фрахт



Порт Выборгский

Заказчик: ООО «Порт Выборгский»

Суть проекта: Договоры на строительство объектов портовой инфраструктуры. Консультирование по привлечению инвестиций в техническое развитие порта.

«Глубокое знание специфики портово-судоходного бизнеса»



Заказчик: SIBUR International GmbH

Суть проекта: Международные контракты поставки нефтехимической продукции. Правовое регулирование отношений в прямой смешанной перевозке.

«Разработанные документы являются универсальными и удобными инструментами в практической работе»

Примеры дел →

Международная торговля



Международная торговля



Инфраструктурные проекты



Фрахт



Заказчик: ООО «Огма»

Суть проекта: Консультирование по разрешению спора с экспедитором на выдаче груза в порту Санкт-Петербурга

«компаниям, столкнувшимся с нарушениями их прав со стороны экспедиторов, рекомендуем обращаться в Инмарин»



Заказчик: ООО «Лиго Бриз»

Суть проекта: Защита грузоотправителя против требования стивидорной компании о выплате вознаграждения за перевалку груза. Взыскание убытков причиненных в результате ухудшения качества перегружаемого груза и демереджа судов «SIEGFRIED LEHMANN» (IMO 9190157), «SESTRORETSK» (IMO 7801867).

«Сотрудники фирмы проявили себя в качестве максимально профессиональных и компетентных юристов по морскому праву»

Часовые ставки

Часовые ставки, применяемые Адвокатским бюро всегда соразмерны характеру и сложности дела. Производство по делу ведут специалисты, чья квалификация и отраслевой опыт соответствуют проекту и индивидуальным особенностям Доверителя. Такой подход позволяет достигать результатов оказания юридической помощи при минимальных затратах и максимальном удобстве взаимодействия.

Управляющий партнер	Ставка: 20 000 руб./ 1 час
Ведущий партнер	Ставка: 15 000 руб./ 1 час
Старший партнер	Ставка: 12 000 руб./ 1 час
Младший партнер	Ставка: 10 000 руб./ 1 час
Юрист	Ставка: 8 000 руб./ 1 час
Помощник юриста / адвоката	Ставка: 6 000 руб./ 1 час

Средний счет по видам юридической помощи:

- Строительство, покупка и продажа судов, включая представление интересов при регистрации судов и прав на них — **200 тыс. рублей**
- Передача судов в чартер, включая представление интересов при регистрации судов и прав на них — **120 тыс. рублей**
- Осуществление морских перевозок, включая агентирование, экспедицию, снабжение флота — **100 тыс. рублей**
- Аварии морских судов, включая столкновения, поломки, посадки на мель, загрязнения с судов нефтью, бункерным топливом, иными веществами — **250 тыс. рублей**
- Урегулирование морских требований и иных претензий / исков в отношении судна, включая юридическую помощь при аресте и снятии ареста — **140 тыс. рублей**
- Финансирование флота, включая лизинг и ипотеку судна, строящегося судна — **250 тыс. руб.**
- Подъем затонувшего имущества и буксировка судов — **140 тыс. рублей**
- Страхование судов и ответственности судовладельцев — **60 тыс. рублей**

Гарантии юридической помощи

Одним из ключевых принципов практики Адвокатского бюро является ориентированность на результат юридической помощи и ответственность за его достижение, где такой результат полностью зависит от деятельности Адвокатского бюро.

1

Мы отвечаем за результаты нашей работы:

Если подготовленный нами документ или консультация Вам не поможет или если в процессе разрешения спора нами будут допущены отступления от согласованных инструкций - мы вернем вам 100% нашего вознаграждения без лишних вопросов.

2

Такого никогда не случалось, но:

Если мы не учли сообщенные Вами факты или поставленные вопросы, мы вернем Вам 10% от цены наших услуг по делу

Если Вы получили результат оказания юридической помощи с нарушением сроков, мы вернем Вам до 20% цены наших услуг.

Если в процессе производства по делу мы выявим сведения, которые могли, были быть выявлены еще в начале работы по делу, мы вернем Вам 15% цены наших услуг.

3

Наша профессиональная ответственность застрахована:

Риск причинения ущерба при осуществлении профессиональной деятельности адвокатским бюро застрахован. В случае нарушения условий заключенного с Доверителем соглашения выплачивается возмещение, которое не зависит от усмотрения и имущественной состоятельности Адвокатского Бюро.

4

Наша репутация открыта для всех:

Адвокатское бюро Санкт-Петербурга «Инмарин» является участником сервиса «Репутация» на отраслевом портале «Корабел.ру». Вы всегда можете разместить отзыв о юридической помощи компании, которые будет доступен для всех профессиональных участников индустрии.

*Сделать первый шаг —
очень просто!*

Юридическая оценка морских сделок и убытков бесплатно!

Возможно, прямо сейчас у Вас есть вопрос, требующий юридической оценки, и вы думаете, где найти верное решение? Вопрос непростой, вариантов много, а ошибка может обойтись очень дорого... Мы предлагаем Вам на деле убедиться в нашей компетентности и безвозмездно произвести оценку Вашего проекта!

Для получения юридической помощи, свяжитесь с нами:



+7 (812) 363-13-64



sos@inmarin.ru



www.inmarin.ru



sos_inmarin